

REGOLAMENTO UFFICIALE

Sodi sport tour 2° round

ORGANIZZAZIONE

L'evento "Sodi Sport Tour" è una gara organizzata da VIT MOTORSPORT S.R.L e valevole per SWS (Sodi World Series). La manifestazione si svolge secondo il presente regolamento e le norme di sicurezza del circuito ospitante.

Prezzo iscrizione: 300 euro inclusa iva 22%

Prezzo prenotazione posto: 100 euro inclusa iva 22%

La prenotazione posto e l'iscrizione non sono rimborsabili

PROGRAMMA DI GARA (UNDER 24PAX)

- Prova Libera 10 minuti
- Briefing
- Estrazione Kart
- Qualifiche (8 min)
- Prefinale (12 giri)
- Finale (12 giri)

PROGRAMMA DI GARA (OVER 24 PAX)

- Prova Libera 10 minuti
- Briefing
- Estrazione Kart
- Qualifiche gruppo 1 (8 min)
- Qualifiche gruppo 2 (8 min)
- Prefinale gruppo A (12 giri)
- Prefinale gruppo B (12 giri)
- Gara di recupero – dal 13° al 24° della prefinale A e B (8 giri), primi 2 piloti accederanno alla finale
- Finale - primi 12 della prefinale A e B e 1° e 2° classificati della gara di recupero (12 giri)

PILOTI:

- Minimo 15 anni (l'organizzazione può autorizzare anche con età inferiore) sotto i 15 anni non possono essere ottenuti punti
- Registrazione obbligatoria
- Peso minimo con equipaggiamento: 85Kg

ZAVORRE:

- La zavorra massima utilizzabile su un Kart è 20Kg.
- Sarà possibile utilizzare pesi aggiuntivi affinché siano approvati dal personale di gara.
- Il controllo del peso sarà effettuato alla fine di ogni sessione, in caso il pilota sia sottopeso sarà squalificato dalla sessione.

GRUPPI:

I gruppi di gara sono determinati mediante sorteggio effettuato prima dell'inizio dell'evento.

ESTRAZIONE KART:

- L'estrazione Kart sarà effettuata prima delle QUALIFICHE.
- In caso un pilota sia inabilitato ad effettuare una qualunque sessione a causa di un problema tecnico, il personale di gara potrà valutare il cambio kart durante la sessione, il tempo perso durante il cambio NON SARA' RECUPERATO

QUALIFICA:

- Ogni sessione ha durata di 8 minuti
- Durante la qualifica non è consentito tornare ai box, qualora un pilota dovesse rientrare non potrà più accedere in pista e le sue qualifiche si considereranno terminate.
- Sarà consentito riaccedere solo in caso il kart presenti un problema tecnico che lo inabilita ad effettuare le QUALIFICHE (es. gomma buca, evidente guasto/rottura di un componente)

SORPASSI:

- La direzione gara valuterà qualora un sorpasso è lecito o da penalizzare.
- In caso il pilota che approccia il sorpasso utilizzi un altro pilota come "sponda" o appoggio FACENDO FINIRE IL PILOTA SORPASSATO FUORI DALLA PISTA, il pilota che sorpassa sarà penalizzato.

PREFINALI:

- Le prefinali si disputano sulla distanza di 12 giri.
- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.
- Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica.
- Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

GARA DI RECUPERO:

In caso di più di 24 partecipanti, nella gara di recupero, accederanno dal 13° al 24° classificati della prefina A e prefina B. Si effettuerà una gara di 8 giri, dove il 1° ed il 2° classificato della gara di recupero avranno la possibilità di accedere alla finale.

PUNTEGGIO:

- I punteggi in prefina vengono assegnati a entrambi i gruppi
- In caso di squalifica o ritiro il punteggio è 0

FINALI:

- Con meno di 24 partecipanti: accesso alla finale per tutti i piloti
- Con più di 24 partecipanti: accesso riservato ai primi 12 classificati delle prefinali A e B e 1° e 2° della gara di recupero
- La griglia di partenza è determinata dalla classifica delle prefinali

SOSPENSIONE GARA:

- In caso di condizioni critiche o di bandiera rossa la gara sarà sospesa.
- Il personale di gara deciderà se riprendere la gara o concluderla.
- La classifica verrà calcolata in base al giro antecedente alla bandiera rossa.

BANDIERE:

-  Verde: pista libera
-  Gialla: pericolo – vietato sorpassare
-  Rossa: gara sospesa
-  Blu: lasciar passare pilota più veloce
- ● Nera: squalifica •  Scacchi: fine gara

PENALITA':

- Le penalità saranno calcolate automaticamente dal sistema di cronometraggio e verranno aggiunte alla classifica a fine gara.
- LE PENALITA' NON SONO CONTESTABILI
- In caso di comportamento antisportivo nei confronti di altri piloti e/o del personale organizzativo di gara, il pilota sarà squalificato con effetto immediato dalla gara e inabilitato ad accedere a qualunque evento targato Leopard e non sarà rimborsato della quota di iscrizione.

I Conduttori che risultino coinvolti in incidenti o si rendano colpevoli delle seguenti condotte antisportive riceveranno le penalità ed in aggiunta, se previste per la fattispecie specifica, l'attribuzione di punti di comportamento così come indicato sotto:

- Incidente: Azione che comporti contatto con altro conduttore dove lo stesso si avvantaggia: "Drive Through", che nel karting viene commutato in 5" (cinque secondi) di penalità.
- Incidente: Condotta di guida pericolosa per sé o verso altri conduttori, oppure, attore di situazione/i di pericolo: da 10" (dieci secondi) fino alla squalifica dalla classifica della manche, gara o manifestazione.
- Per taglio di percorso con ottenimento di vantaggio: 5" (cinque secondi) o squalifica dalla gara.
- Per mancato rispetto dei limiti di pista o rientro in maniera pericolosa: 5" (cinque secondi).
- Per mancato rispetto delle bandiere gialle: 5" (cinque secondi).
- Per mancato rispetto della bandiera rossa: nelle Prove di Qualificazione cancellazione di tutti i tempi, Prefinale e Finale squalifica dalla classifica.
- Per mancato rispetto della bandiera nera: squalifica.

- H. Per sottopeso della massa minima prescritta a conclusione dei tempi di qualifica: annullamento dei tempi ottenuti.
- I. Per sottopeso della massa minima prescritta a conclusione delle prefinali e finale: retrocessione in ultima posizione.
- J. Per incidente ai box o contro le barriere: 10" (dieci secondi).
- K. Per manomissione del mezzo proprio o di un altro pilota: esclusione dalla gara.
- L. Per partenza anticipata: 5" (cinque secondi).
- M. Il mancato rispetto del timetable/programma comporterà la perdita del tempo che non potrà essere recuperato.

CLASSIFICHE E PREMI

1° posto
Un Biglietto per le finali SWS 2 tempi

2° posto
Un Biglietto per le finali SWS 2 tempi

3° posto
Un turno omaggio Sodi Kart 390cc

RESPONSABILITÀ

Ogni partecipante dichiara di:

- Essere idoneo fisicamente
- Partecipare sotto la propria responsabilità
- Accettare integralmente il presente regolamento

\$FOTO E VIDEO:

- È severamente vietato effettuare foto e/o video durante lo svolgimento dell'evento, sia in pista che nelle aree tecniche e box, salvo preventiva autorizzazione dell'organizzazione.
- È inoltre vietata la diffusione sui social network o su altre piattaforme di contenuti video/fotografici che possano arrecare danno all'immagine dell'evento, dei partecipanti o dell'organizzazione.
- Il mancato rispetto di tale disposizione potrà comportare l'allontanamento dall'evento e/o la squalifica dalla competizione.