

PROGRAMMA DI GARA SPRINT (UNDER 26 PAX)

- Prove libere
- Briefing
- Estrazione Kart
- Qualifiche (8 min)
- Prefinale (10 laps)
- Finale (14 laps)

PROGRAMMA DI GARA SUPER SPRINT (OVER 26 PAX)

- Prove libere
- Briefing
- Estrazione Kart
- Qualifiche gruppo 1 (8 min)
- Qualifiche gruppo 2 (8 min)
- Prefinale gruppo A (10 laps)
- Prefinale gruppo B (10 laps)
- Finale - primi 13 della prefinale A e B (14 laps)

La prenotazione posto e l'iscrizione non sono rimborsabili

Evento valevole per SWS (Sodi World Series).

PILOTI:

- Minimo 15 anni (l'organizzazione può autorizzare anche con età inferiore)
- Registrazione obbligatoria
- Peso minimo con equipaggiamento: 85Kg

ZAVORRE:

- La zavorra massima utilizzabile su un Kart è 30Kg.
- Sarà possibile utilizzare pesi aggiuntivi affinché siano approvati dal personale di gara.
- Il controllo del peso sarà effettuato alla fine di ogni sessione, in caso il pilota sia sottopeso sarà squalificato dalla sessione.

GRUPPI:

I gruppi di gara sono determinati mediante sorteggio effettuato prima dell'inizio dell'evento.

ESTRAZIONE KART:

- L'estrazione Kart sarà effettuata prima delle QUALIFICHE.
- In caso un pilota sia inabilitato ad effettuare una qualunque sessione a causa di un problema tecnico, il personale di gara potrà valutare il cambio kart durante la sessione, il tempo perso durante il cambio NON SARA' RECUPERATO

QUALIFICA:

- Ogni sessione ha durata di 8 minuti

- Durante la qualifica non è consentito tornare ai box, qualora un pilota dovesse rientrare non potrà più accedere in pista e le sue qualifiche si considereranno terminate.
- Sarà consentito riaccedere solo in caso il kart presenti un problema tecnico che lo inabilita ad effettuare le QUALIFICHE (es. gomma buca, evidente guasto/rottura di un componente)

SORPASSI:

- La direzione gara valuterà qualora un sorpasso è lecito o da penalizzare.
- In caso il pilota che approccia il sorpasso utilizzi un altro pilota come “sponda” o appoggio FACENDO FINIRE IL PILOTA SORPASSATO FUORI DALLA PISTA, il pilota che sorpassa sarà penalizzato.

PREFINALI:

- Le prefinali si disputano sulla distanza di 10 giri
- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conducente.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.
- Se un Conducente non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica.
- Nel caso di più Conducenti senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

PUNTEGGIO:

- I punteggi in prefinale vengono assegnati a entrambi i gruppi
- In caso di squalifica o ritiro il punteggio è 0

FINALI:

- Con meno di 26 partecipanti: accesso alla finale per tutti i piloti
- Con più di 26 partecipanti: accesso riservato ai primi 13 classificati delle Prefinali A e B
- La griglia di partenza è determinata dalla classifica delle prefinali

PREMIAZIONE:







Saranno premiati i primi 3 della finale con coppe e i seguenti premi:

- 1° Iscrizione pagata per il Round successivo della Leopard Sprint Series
- 2° Una sessione su Tony Kart 125 rotax 2T
- 3° Uno sconto del 25% presso il Ristorante Garage

SOSPENSIONE GARA:

- In caso di condizioni critiche o di bandiera rossa la gara sarà sospesa.
- Il personale di gara deciderà se riprendere la gara o concluderla.
- La classifica verrà calcolata in base al giro antecedente alla bandiera rossa.

BANDIERE:

-  Verde: pista libera
-  Gialla: pericolo – vietato sorpassare
-  Rossa: gara sospesa
-  Blu: lasciar passare pilota più veloce
-  Nera: squalifica
-  Scacchi: fine gara

PENALITA':

- Le penalità saranno calcolate automaticamente dal sistema di cronometraggio e verranno aggiunte alla classifica a fine gara.
- LE PENALITA' NON SONO CONTESTABILI
- In caso di comportamento antisportivo nei confronti di altri piloti e/o del personale organizzativo di gara, il pilota sarà squalificato con effetto immediato dalla gara e inabilitato ad accedere a qualunque evento targato Leopard e non sarà rimborsato della quota di iscrizione.

I Conduuttori che risultino coinvolti in incidenti o si rendano colpevoli delle seguenti condotte antisportive riceveranno le penalità ed in aggiunta, se previste per la fattispecie specifica, l'attribuzione di punti di comportamento così come indicato sotto:

- A. Incidente: Azione che comporti contatto con altro conduuttore dove lo stesso si avvantaggia: "Drive Through", che nel karting viene commutato in 5" (cinque secondi) di penalità.
- B. Incidente: Condotta di guida pericolosa per sé o verso altri conduuttori, oppure, attore di situazione/i di pericolo: da 10" (dieci secondi) fino alla squalifica dalla classifica della manche, gara o manifestazione.
- C. Per taglio di percorso con ottenimento di vantaggio: 5" (cinque secondi) o squalifica dalla gara.
- D. Per mancato rispetto dei limiti di pista o rientro in maniera pericolosa: 5 "(cinque secondi).
- E. Per mancato rispetto delle bandiere gialle: 5" (cinque secondi).
- F. Per mancato rispetto della bandiera rossa: nelle Prove di Qualificazione cancellazione di tutti i tempi, Prefinale e Finale squalifica dalla classifica.
- G. Per mancato rispetto della bandiera nera: squalifica.
- H. Per sottopeso della massa minima prescritta a conclusione dei tempi di qualifica: annullamento dei tempi ottenuti.
- I. Per sottopeso della massa minima prescritta a conclusione delle prefinali e finale: retrocessione in ultima posizione.
- J. Per incidente ai box o contro le barriere: 10" (dieci secondi).

- K. Per manomissione del mezzo proprio o di un altro pilota: esclusione dalla gara.
- L. Per partenza anticipata: 5" (cinque secondi).
- M. Il mancato rispetto del timetable/programma comporterà la perdita del tempo che non potrà essere recuperato.