

[prima pagina]

Sommario

Sommario	1
1. PREMESSE	3
1.1. Scopo del Regolamento	3
1.2. Termini e definizioni	3
2. ORARI DI APERTURA E INGRESSO	4
3. ACCESSO E CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEL CIRCUITO.....	4
4. OBBLIGHI, PRESCRIZIONI E DIVIETI	5
4.1. Obblighi e raccomandazioni generali	5
4.2. Divieti generali.....	6
5. PISTA E OMOLOGAZIONI	7
5.1. Caratteristiche del percorso	7
5.2. Omologazioni	7
5.3. Numero di veicoli ammessi in pista	7
6. USO DELLA PISTA	8
6.1. Premessa	8
6.2. Regole comuni per l'utilizzo della pista	8
6.3. Regole specifiche per l'utilizzo della pista con mezzi propri	9
6.3.1. Conducenti.....	9
6.3.2. Mezzi	10
6.3.3. Abbigliamento	10
6.3.4. Norme comportamentali.....	11
6.4. Regole specifiche per il Noleggio Kart	12
6.4.1. Conducenti.....	12
6.4.2. Mezzi	13
6.4.3. Abbigliamento	13
6.4.4. Norme comportamentali.....	13
7. ACCESSO E USO DELLE PISTE PER ATTIVITÀ NON MOTORISTICHE.....	15
8. ACCESSO E USO DEL Paddock E DELLE AREE PARCHEGGIO	15
9. CONTROLLO DELLE EMISSIONI SONORE	15
10. ACCESSO DEI LAVORATORI IN PISTA	15
11. ACCESSO IN PISTA DI ADDETTI STAMPA, FOTOGRAFI, E VIDEO MAKER	16
11.1. Pettorine	16
11.2. Lavoro a bordo pista, in pit-lane e nelle strade di servizio.....	16
11.3. Zone rosse	17

11.4.	Incidenti	17
12.	ALLESTIMENTI E STRUTTURE TEMPORANEE	17
12.1.	Norme di prevenzione incendi specifiche per gli allestimenti	19
13.	DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	20
13.1.	Prevenzione di incendi e sostanze pericolose	21
13.2.	Gas compressi e liquefatti	21
13.3.	Bombole di GPL a uso cucina	21
14.	IMPIANTI ELETTRICI	22
14.1.	Generale.....	22
14.2.	Temporanei	22
15.	IMPIANTI IDRICI	23
16.	STRUTTURE GONFIABILI	23
17.	ATTIVITÀ DI SOMMINISTRAZIONE (VENDITA DI ALIMENTI E BEVANDE)	23
18.	SMALTIMENTO DEI RIFIUTI E SCARICO REFLUI	24
19.	DISPOSIZIONI IN CASO DI EMERGENZA	24
20.	MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO (DRONI)	24
21.	SERVIZIO DI VIGILANZA E VIDEOSORVEGLIANZA.....	25
21.1.	Vigilanza	25
21.2.	Videosorveglianza	25
22.	ASSICURAZIONI, RESPONSABILITÀ E SINISTRI	26
22.1.	Assicurazioni	26
22.2.	Obblighi assicurativi dell'Organizzatore e degli Utenti	26
22.3.	Denuncia di sinistro	27
22.4.	Danni al Circuito	27
22.5.	Furto e beni personali	27
23.	REVISIONI E INTEGRAZIONI.....	27

1. PREMESSE

1.1. Scopo del Regolamento

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza all'interno del Leopard Circuit Viterbo, l'uso della pista, delle attrezzature e degli impianti ivi presenti.

Il Regolamento si rivolge a chiunque si trovi per qualsivoglia titolo e/o ragione all'interno del Circuito, cui viene richiesto di rispettarlo e di farlo rispettare.

La inosservanza delle norme indicate all'interno del Regolamento comporterà il diritto per Vit Motorsport S.r.l. di allontanare dal Circuito i trasgressori e/o di richiedere ai diretti interessati e/o alle loro assicurazioni il risarcimento per gli eventuali danni subiti dal Circuito, manlevando il Circuito da ogni responsabilità conseguente alla inosservanza delle norme ivi presenti. Eventuali deroghe potranno essere concesse da Vit Motorsport S.r.l. unicamente previa autorizzazione scritta da parte delle autorità o degli organismi competenti.

In aggiunta a quanto previsto nel presente Regolamento, trovano applicazione e hanno piena validità le disposizioni di legge di volta in volta vigenti, nonché le norme e disposizioni sportive rilasciate dalle competenti Federazioni Sportive Internazionali e Nazionali automobilistiche (ACI-FIA) e motociclistiche (FMI-FIM).

Il Regolamento sarà disponibile per la visione all'interno del sito ufficiale del Circuito www.viterbocircuit.com nonché in copia cartacea presso la segreteria del Circuito.

1.2. Termini e definizioni

Ai fini del presente Regolamento, i termini successivamente indicati, ove ripetuti con lettera maiuscola, avranno il seguente significato:

“Attività”: congiuntamente le Manifestazioni Sportive, gli Eventi e il Noleggio Kart.

“Circuito”: il Leopard Circuit Viterbo, ivi incluse le sue strutture, infrastrutture, impianti, e tutte le aree sotto la competenza di Vit Motorsport S.r.l..

“Concorrente”: persona fisica o giuridica (ivi incluse, a titolo esemplificativo non esaustivo, team, scuderie, associazioni sportive, società sportive, motoclub, squadre corse, ditte individuali, ecc.) che prende parte alle Manifestazioni Sportive iscrivendo uno o più Conduuttori, assumendosi tutte le responsabilità civili e penali, nonché i relativi oneri.

“Conduuttore”: persona fisica che partecipa attivamente alle Attività ponendosi alla guida di uno dei mezzi ammessi a essere condotti in Circuito.

“Evento”: attività sportiva non organizzata e/o sanzionata dalle Federazioni Sportive Nazionali o Internazionali o attività a prevalente carattere ludico/amatoriale o ricreativo o altre attività non sportive assimilabili. Vi rientrano, a titolo esemplificativo non esaustivo giornate di test/prove libere organizzate dai Concorrenti, gare amatoriali; uso della pista per prove libere stradali amatoriali non agonistiche; uso della pista per finalità aziendali; test privati.

“Manifestazione Sportiva”: attività a prevalente carattere sportivo rientrante nell'attività organizzata e/o sanzionata dalla competente Federazione Sportiva Nazionale o Internazionale, sia essa a carattere agonistico (gare kart/moto) o non agonistico (prove o test).

“Organizzatore”: persona fisica o giuridica che organizza e gestisce, anche attraverso società terze, le Manifestazioni Sportive e/o gli Eventi, assumendosi tutte le responsabilità civili e penali, nonché i relativi oneri.

“Noleggio Kart”: attività di noleggio di kart di proprietà di Vit Motorsport S.r.l. ovvero di cui Vit Motorsport S.r.l. possa legittimamente disporre, in forza di qualsiasi titolo, a favore di privati per attività di kartodromo.

“Paddock”: area del Circuito in cui si svolgono le attività preparatorie e/o connesse all’attività in pista e, in occasione delle Manifestazioni Sportive, area in cui stazionano gli elementi ausiliari dei Concorrenti e in cui si svolgono le attività connesse alla manutenzione dei veicoli.

“Regolamento”: il presente documento contenente le norme per l’ingresso e la permanenza all’interno del Circuito, per l’uso della pista, delle attrezzature e degli impianti del Circuito.

“Sito”: il sito ufficiale del Leopard Circuit Viterbo, disponibile all’indirizzo web www.viterbocircuit.com.

“Soggetto Autorizzato”: persona fisica o giuridica che, in forza di specifici accordi con Vit Motorsport S.r.l., ha acquisito il diritto di prestare la propria attività e/o fornire i propri servizi all’interno del Circuito e nelle pertinenze dello stesso, in occasione delle Attività, in conformità con gli specifici accordi con Vit Motorsport S.r.l., il presente Regolamento e la normativa di volta in volta applicabile, assumendosi tutte le responsabilità civili e penali, nonché i relativi oneri.

“Spettatore”: persona fisica che accede al Circuito per assistere alle Attività.

“Utenti”: congiuntamente i Soggetti Autorizzati, i Concorrenti, i Conducenti e gli Spettatori.

“Vit Motorsport S.r.l.”: società che gestisce il Leopard Circuit Viterbo, e che può assumere anche il ruolo di organizzatore.

2. ORARI DI APERTURA E INGRESSO

La reception all’ingresso del Circuito osserverà i seguenti orari di apertura:

- Invernale: dalle ore 8:00 alle ore 18:00;
- Estivo: dalle ore 8:00 alle ore 24:00;
- Durante le Manifestazioni Sportive: dalle ore 7:00 alle ore 18:00.

L’attività di “prove libere” osserverà i seguenti orari:

- Invernale: dal martedì alla domenica dalle ore 8:30 alle 13:00 e dalle ore 14:00 al tramonto;
- Estivo: dal martedì alla domenica dalle ore 8:30 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle 17:30.

L’attività di Noleggio Kart osserverà i seguenti orari:

- Invernale: dal mercoledì alla domenica dalle ore 16:30 e fino al tramonto;
- Estivo: dal mercoledì alla domenica dalle ore 17:30 fino a mezzanotte. Ultimo turno ore 23:40.

Gli orari possono essere sono soggetti a cambiamenti in occasione delle Manifestazioni Sportive e degli Eventi. Si invitano gli Utenti a consultare il calendario presente nel Sito al fine di avere contezza di eventuali cambiamenti di orario rispetto a quanto sopra indicato, nonché di eventuali chiusure del Circuito.

3. ACCESSO E CIRCOLAZIONE ALL’INTERNO DEL CIRCUITO

Gli Utenti e i mezzi che accedono al Circuito sono soggetti all'osservanza delle prescrizioni contenute nel presente Regolamento, delle istruzioni e degli orari stabiliti da Vit Motorsport S.r.l., nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso al pubblico.

Il titolo di accesso al Circuito dovrà essere conservato sino al termine dell'Attività e non potrà essere ceduto a terzi, salvo nei casi espressamente previsti da Vit Motorsport S.r.l..

Nel corso delle Manifestazioni Sportive, gli Utenti saranno altresì tenuti al rispetto dei programmi e dei regolamenti particolari delle stesse.

I ragazzi di età inferiore ai 18 anni sono ammessi solo se accompagnati; è vietato l'ingresso dei minori presso le aree tecniche del Paddock, ad eccezione dei Conduuttori autorizzati.

Non è consentita la sosta degli automezzi all'interno del Circuito oltre l'orario di chiusura dello stesso, salvo in occasione delle Manifestazioni Sportive durante le quali tale sosta dovesse essere autorizzata da Vit Motorsport S.r.l.. Nel caso di permanenza non autorizzata oltre l'orario di chiusura, il Circuito adotterà di volta in volta le iniziative ritenute opportune e necessarie ai sensi di legge, anche ai fini di sicurezza.

All'interno del Circuito si considerano vigenti anche le norme contenute nel Codice della Strada in vigore al momento della circolazione. La circolazione all'interno del Paddock e sulle strade interne avviene senza alcuna responsabilità di Vit Motorsport S.r.l..

Tutti i conducenti di mezzi che transitano nella viabilità interna del Circuito devono procedere a velocità moderata, e comunque adeguata alle condizioni del terreno, del traffico, della visibilità, alla possibile presenza di pedoni e devono, in ogni caso, mantenere una guida prudente. In caso di grande affluenza di persone, tutti i conducenti dovranno procedere a passo d'uomo.

Tutti i conducenti saranno, altresì, tenuti allo scrupoloso rispetto della segnaletica orizzontale e verticale, e dovranno prestare attenzione ai dissuasori di velocità presenti all'interno del Circuito.

Le persone e i mezzi potranno accedere al Circuito e circolare, anche nelle aree Paddock, solo se preventivamente autorizzati e in presenza di titolo abilitativo. Tutti i mezzi di servizio adibiti a trasporto e movimentazione merci (camion, furgoni, carrelli elevatori, ecc.) dovranno essere dotati di regolamentari dispositivi di segnalazione ottico-acustica e procedere con la massima attenzione, con l'assistenza del personale "a terra" durante le operazioni di manovra. La sosta degli automezzi non dovrà causare alcun intralcio alla circolazione interna del Circuito; in ogni caso, è assolutamente vietato sostare in corrispondenza di uscite di sicurezza, scale, montacarichi, ascensori, idranti antincendio, nonché in prossimità di incroci e passaggi carrai, o nelle zone antistanti ai box o di servizio (centro medico, cabine elettriche, servizi igienici).

Gli operatori dei carrelli elevatori o di altri mezzi di sollevamento dovranno essere in possesso di idonea abilitazione ai sensi del D.lgs. 81/2008.

In caso di inosservanza delle predette disposizioni Vit Motorsport S.r.l. potrà allontanare il mezzo dal Circuito, a responsabilità e spese del relativo proprietario e/o utilizzatore e del titolare del titolo abilitativo all'accesso.

4. OBBLIGHI, PRESCRIZIONI E DIVIETI

4.1. Obblighi e raccomandazioni generali

A tutti gli Utenti e, in generale, a chiunque acceda al Circuito è fatto obbligo di rispettare i seguenti obblighi e raccomandazioni:

- mantenere un contegno civile e un comportamento che non metta a repentaglio gli altri fruitori del Circuito (Concorrenti, Conduttori, Spettatori, Soggetti Autorizzati, addetti ai lavori, ecc.), nel rispetto dei beni e delle attrezzature di proprietà di Vit Motorsport S.r.l. nonché dei terzi presenti all'interno del Circuito;
- osservare le prescrizioni e le disposizioni impartite da Vit Motorsport S.r.l. all'ingresso e all'interno del Circuito con apposita segnaletica, con avvisi scritti, comunicazioni a mezzo altoparlante, nonché attraverso il personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l. e/o con qualsiasi altro mezzo;
- rispettare le normative vigenti (ivi incluse a mero titolo esemplificativo non esaustivo quelle in materia di sicurezza e ambiente), le procedure e norme tutte previste dal presente Regolamento o quelle aggiuntive indicate o affisse di volta in volta;
- non compiere azioni di propria iniziativa che possano compromettere la propria o altrui sicurezza;
- segnalare immediatamente alla direzione del Circuito qualsiasi deficienza o mancanza delle attrezzature o degli impianti, nonché qualsiasi condizione di pericolo di cui vengano a conoscenza;
- segnalare alla direzione del Circuito qualsiasi potenziale illecito o comportamento contrario all'etica comune di cui vengano a conoscenza;
- nel caso di Manifestazioni Sportive, attenersi alle disposizioni della direzione di gara durante lo svolgimento di tutte le attività connesse (i.e., gare, prove, ecc.), nonché per l'accesso in pista.

4.2. Divieti generali

All'interno del Circuito è fatto espresso divieto di:

- introdurre cani e animali di qualsiasi genere, ad eccezione dei cani a servizio di persone con disabilità o delle forze dell'ordine;
- accedere ad aree recintate o non autorizzate in base alla segnaletica vigente;
- utilizzare picchetti, chiodi e/o viti, o tasselli o comunque bucare pareti, soffitti, pavimento, colonne e qualsiasi altra superficie interna ed esterna del Circuito;
- applicare carichi alle strutture, alle pareti, alle palificazioni per illuminazione di qualsiasi tipo;
- imbrattare con vernici, colla o altro le pareti, i soffitti, i pavimenti, le colonne o qualsiasi altra superficie o le attrezzature di proprietà di Vit Motorsport S.r.l. (ivi inclusi portoni, canali tecnici, scale) nonché apporre strutture o materiali vari (inclusi adesivi) alle stesse. La violazione di tale divieto comporta il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al pagamento da parte del trasgressore di una penale da Euro 30,00 a Euro 300,00, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- effettuare scavi o modifiche dell'assetto delle aree del Circuito o arrecare danni ad aiuole, alberi o coltivazioni di qualsiasi genere;
- fumare all'interno degli edifici e delle aree comuni (ristoranti, bar, uffici, ecc.), nonché all'intero del Paddock, dei box e della pit-lane. La violazione di tale divieto comporta il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al pagamento da parte del trasgressore di una penale da Euro 25,00 a Euro 250,00, fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- provocare molestie o turbativa, di qualsiasi forma, al regolare svolgimento delle Attività, pena l'immediata esclusione dal Circuito.
- rimuovere o modificare i dispositivi di sicurezza o di segnalazione all'interno del Circuito o rendere inservibili i presidi antincendio (idranti, estintori, ecc.). La violazione di tale divieto

comporta il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al pagamento da parte del trasgressore di una penale da Euro 250,00 a Euro 850,00, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Eventuali deroghe ai divieti sopra indicati saranno valide solo se rilasciate espressamente e per iscritto da Vit Motorsport S.r.l.. Quest'ultima ha la facoltà di integrare e annullare le precedenti disposizioni, e di derogare alle stesse, dandone comunicazione nei modi ritenuti più idonei.

Ferme restando le penali che precedono, in tutti i casi di inosservanza dei divieti e degli obblighi stabiliti nel presente Regolamento, Vit Motorsport S.r.l. potrà procedere alla revoca dei titoli d'ingresso e all'immediato allontanamento dal Circuito delle persone responsabili (senza che possa competere loro alcun rimborso o indennizzo di sorta), nonché alla cessazione della relativa attività. Resta in ogni caso impregiudicato il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al rimborso integrale dei costi di ripristino o riparazione conseguenti alle condotte contrarie al presente Regolamento, nonché al risarcimento di ogni ulteriore danno e ad ogni ulteriore azione legale nei confronti delle persone responsabili.

5. PISTA E OMOLOGAZIONI

5.1. Caratteristiche del percorso

La pista di cui dispone il Circuito presenta le seguenti caratteristiche:

Lunghezza del circuito asfaltato: 1294 metri

Larghezza minima: 9 metri

Larghezza massima: 10 metri

Curve: 16 (di cui 10 a destra e 6 a sinistra)

Rettilinei: 2 principali (ciascuno di 170 metri)

Bande magnetiche Alfano per rilevamento tempi: 3

Senso di percorrenza: orario



5.2. Omologazioni

La pista è dotata delle seguenti omologazioni:

- Kart: Categoria A Nazionale/Internazionale;
- Omologazione sportiva per attività F.M.I. velocità minore Grado E - secondo livello.

5.3. Numero di veicoli ammessi in pista

In pista sono ammessi i seguenti veicoli:

- per le Manifestazioni Sportive kart o moto (gare, svolgimento di prove sportive, tecniche e di altro genere) sono ammessi il numero massimo di kart/motocicli indicati nel regolamento della relativa Manifestazione Sportiva in conformità con il report di omologazione della pista per tempo vigente e rilasciato rispettivamente da FIA/ACI Sport o da FIM/FMI;
- per gli Eventi, per la circolazione turistica moto, per il Noleggio Kart e in occasione degli eventi privati autorizzati da Vit Motorsport S.r.l., il numero massimo di moto/kart ammesso in

pista è stabilito di volta in volta dalla direzione del Circuito sulla base delle omologazioni nazionali e internazionali della pista rilasciate dalle competenti federazioni.

6. USO DELLA PISTA

6.1. Premessa

La pista, e le strutture connesse con il suo utilizzo, sono concessi in uso, limitatamente ai periodi ed orari concordati con la direzione del Circuito, nel rispetto del presente Regolamento e, salvo diverso accordo scritto con Vit Motorsport S.r.l., mediante la corresponsione di una tariffa, che varia in relazione al tipo di attività.

La concessione d'uso della pista può avvenire secondo due modalità:

- in via esclusiva, con ammissione di veicoli di qualsiasi tipo e categoria di proprietà o nel legittimo utilizzo, in forza di qualsiasi titolo, di un singolo Utente, fatte salve le limitazioni nel numero e nella tipologia come stabilite di volta in volta dalla direzione del Circuito, e con l'osservanza del presente Regolamento, nonché delle indicazioni fornite dal Circuito;
- in via non esclusiva, con ammissioni di veicoli di proprietà o nel legittimo utilizzo, in forza di qualsiasi titolo, di uno o più Utenti e con le limitazioni di numero, tipo e categoria a discrezione della direzione del Circuito, e con l'osservanza del presente Regolamento.

6.2. Regole comuni per l'utilizzo della pista

Impregiudicate le ulteriori prescrizioni specifiche nel presente Regolamento per l'utilizzo della pista, nonché negli eventuali specifici accordi scritti con Vit Motorsport S.r.l., l'ingresso in pista di qualsiasi veicolo è subordinato:

- alla sottoscrizione da parte del Conducente (o, nel caso di Conducenti minorenni, da parte dei soggetti esercenti la responsabilità genitoriale/tutoria sul minore) di apposita dichiarazione di assunzione di responsabilità e prevedente anche la specifica accettazione del presente Regolamento;
- alla consegna da parte del Conducente dell'eventuale titolo valido per l'accesso;
- all'autorizzazione dall'addetto pista, il quale, a seguito delle opportune verifiche, può negare il permesso di ingresso al Conducente.

I Conducenti sono tenuti a prendere conoscenza del significato delle segnalazioni date con le bandiere. In particolare:



Bandiera gialla: segnale di pericolo generico in pista, esposta nella zona che precede il pericolo. Rallentare immediatamente, prestare massima attenzione e non effettuare sorpassi nel tratto interessato da tale segnalazione.



Bandiera rossa: interruzione immediata del turno. Rallentare immediatamente fino ad andatura a passo d'uomo e portarsi fuori dal tracciato con le apposite corsie d'uscita. Tale segnalazione deve essere rispettata tassativamente per ragioni di sicurezza.



Bandiera gialla con righe rosse: condizioni di scivolosità del tracciato, diminuzione dell'aderenza del manto stradale per sversamento di liquidi, segnalazione pioggia, presenza di ostacoli sul tracciato. Si raccomanda di prestare la massima attenzione.

e di diminuire la velocità del mezzo.



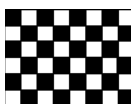
Bandiera verde: via libera, esposta anche per indicare la fine della zona di pericolo.



Bandiera blu: un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore. Agevolare immediatamente il sorpasso del pilota che segue portandosi fuori traiettoria e diminuendo gradualmente la velocità.



Bandiera bianca: presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, antincendio, ecc.).



Bandiera a scacchi: turno terminato. Rallentare e rientrare a velocità moderata dopo aver effettuato un ulteriore giro di rallentamento.

Per le altre bandiere si raccomanda di consultare i regolamenti delle relative Federazioni Sportive Nazionali e Internazionali, qui richiamati integralmente, nonché, nel caso di Manifestazioni Sportive, i regolamenti delle stesse.

I Conduuttori sono tenuti a rispettare in ogni momento e tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del Conduuttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente Regolamento, darà il diritto a Vit Motorsport S.r.l. e/o all'Organizzatore di allontanare il Conduuttore dalla pista e dal Circuito.

Ciascun Conduuttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri Conduuttori, nonché a adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle bandiere per la segnalazione e al rispetto delle norme contenute nel presente Regolamento esposto all'interno degli impianti del Circuito.

È vietata qualsiasi attività di scommessa.

I veicoli in pista devono circolare in senso orario. È assolutamente vietato circolare in senso contrario a quanto stabilito, anche per brevi tratti, salvo con l'espressa autorizzazione di Vit Motorsport S.r.l..

Al fine di tutelare la sicurezza dei Conduuttori e permettere un intervento tempestivo in caso d'incidente, l'attività in pista è sempre svolta alla presenza di personale di Vit Motorsport S.r.l. avente svolto corsi di formazione in materia di primo soccorso. In occasione delle Manifestazioni Sportive, Vit Motorsport S.r.l. predisporrà di volta in volta i necessari presidi medici e di primo soccorso come da regolamenti applicabili e/o da intese con il relativo Organizzatore. Presso le strutture del Circuito è inoltre presente un'infermeria.

6.3. Regole specifiche per l'utilizzo della pista con mezzi propri

6.3.1. Conduuttori

Impregiudicata la regola generale della necessaria sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità secondo le modalità di volta in volta richieste/implementate da Vit Motorsport S.r.l., per l'accesso in pista i Conduuttori devono essere maggiorenni e muniti di patente in corso di validità ovvero delle relative licenze (amatoriali o sportive) rilasciate dalla competente Federazione Sportiva Nazionale o Internazionale, i.e. ACI-ASI-FIA con riferimento a veicoli a quattro ruote e FMI-ASI KM per veicoli a due ruote. In particolare, per i Conduuttori amatoriali è obbligatorio essere in possesso della relativa tessera ASI (Associazioni Sportive e Sociali Italiane). Ove non già posseduta, i Conduuttori amatoriali potranno dotarsi di tale tessera direttamente presso la segreteria del Circuito al momento del pagamento della tariffa di accesso, previa presentazione di copia di certificato medico non agonistico.

In caso di Conduuttori minorenni, questi devono essere dotati di licenza speciale, rilasciata dalla relativa Federazione, nonché accompagnati da un soggetto esercente la responsabilità genitoriale/tutoria sul minore e/o munito di apposita delega (corredata dai relativi documenti di identità) da parte del soggetto/i esercente/i la responsabilità genitoriale/tutoria.

È severamente vietato cedere il mezzo a soggetti che non hanno compilato e sottoscritto la dichiarazione di assunzione di responsabilità e ottenuto il titolo di accesso per pilota aggiuntivo.

6.3.2. Mezzi

Al momento della stesura del presente Regolamento, che riprende le omologazioni delle Federazioni Sportive Nazionali e Internazionali in corso di validità e che pertanto può essere successivamente emendato da parte di Vit Motorsport S.r.l. previa comunicazione, sono autorizzati all'ingresso in pista i seguenti mezzi:

- Kart
- Scooter
- Mini GP
- Ohvale
- Pit-Bike.

Non sono ammessi in pista i mezzi sprovvisti delle necessarie omologhe, delle eventuali revisioni richieste dai regolamenti e/o dalle normative applicabili, non in perfette condizioni di funzionamento e sicurezza e comunque modificati in tal modo da risultare non conformi ai regolamenti, di volta in volta vigenti, delle Federazioni Sportive Nazionali o Internazionali competenti e, nel caso di Manifestazioni Sportive, dei regolamenti delle stesse.

Nel caso di pista bagnata l'addetto pista può autorizzare l'ingresso ai soli mezzi dotati di gomme "rain".

I mezzi dovranno essere dotati dei seguenti accessori obbligatori:

- Kart: paraurti in plastica anteriori e posteriori (come da normative vigenti), cavo di sicurezza sul pedale dei freni, recupero dei liquidi;
- Tutti i mezzi su due ruote: recupero dei liquidi, sotto pedane in plastica o teflon. Le moto non possono avere portapacchi, bauletti o altra attrezzatura similare e gli specchietti, i fanali posteriori e anteriori e le frecce devono essere fissati in maniera tale che non possano staccarsi durante l'attività in pista.

6.3.3. Abbigliamento

I Conduuttori dei mezzi a due ruote ammessi secondo quanto precede hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale omologato (la cui struttura non potrà essere in alcun modo modificata, a titolo meramente esemplificativo non esaustivo, con il montaggio di telecamere e/o altri accessori), tuta in pelle intera o spezzata (da verificare al momento dell'accesso in pista) munita di tutte le necessarie protezioni, paraschiena, guanti e stivali.

I Conduuttori dei mezzi a quattro ruote ammessi secondo quanto precede hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco (la cui struttura non potrà essere in alcun modo modificata, a titolo meramente esemplificativo non esaustivo, con il montaggio di telecamere e/o altri accessori) e abbigliamento ignifugo omologati, e di allacciare le cinture di sicurezza, quando presenti.

6.3.4. Norme comportamentali

All'arrivo al Circuito ciascun Conduuttore dovrà presentarsi in reception e, laddove non vi abbia già provveduto on-line, registrarsi, compilare e sottoscrivere la dichiarazione di assunzione di responsabilità (laddove non ancora in corso di validità a quel tempo), effettuare il pagamento della tariffa per il noleggio della pista secondo quanto concordato con la direzione del Circuito e ritirare il tagliando d'ingresso da applicare visibilmente nella parte anteriore del proprio mezzo. Non è consentito l'accesso in pista ai mezzi che non espongano il tagliando comprovante l'avvenuto pagamento della tariffa del noleggio pista e la compilazione e sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità. Resta espressamente inteso che Vit Motorsport S.r.l. avrà la facoltà di richiedere a ciascun Conduuttore l'esibizione della documentazione indicata nell'articolo 6.3.1 del Regolamento, la quale dovrà essere esibita in originale, al fine di accertarne la validità e l'effettivo possesso.

Eventuali deroghe possono essere previste nel caso di eventi privati, le cui modalità d'ingresso saranno concordate di volta in volta con Vit Motorsport S.r.l., fermo restando in ogni caso l'obbligo tassativo di compilazione e sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità.

È severamente vietato guidare i mezzi, siano a due o a quattro ruote, dopo avere assunto alcol, sostanze stupefacenti/psicotrope, farmaci o sostanze che possano alterare le capacità psico-fisiche del Conduuttore.

L'inizio e la fine di ciascun turno, nonché i Conduuttori che vi potranno prendere parte, verranno annunciati, gestiti e regolamentati esclusivamente dal personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l..

I turni, in funzione delle diverse categorie o dei vari mezzi, avranno una durata minima di 12 o 15 minuti. Chi entrerà in ritardo rispetto all'orario di inizio turno indicato dal personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l., girerà in pista in funzione dei minuti rimanenti a disposizione per il medesimo turno in corso.

I Conduuttori dei mezzi al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata e, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel frangente.

I Conduuttori, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione agli altri utenti della pista che li seguono.

I Conduuttori nel corso dell'attività in pista devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida degli altri utenti della pista. A titolo esemplificativo non esaustivo, è severamente vietato: invertire il senso di marcia (i mezzi devono procedere sempre in senso orario), procedere con manovre a zig-zag,

rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi, occupare improvvisamente le linee di traiettoria a “bassa velocità” inadeguata per il tipo di prove in corso, effettuare manovre che producano la “impennata” della moto, arrestare il veicolo sulla pista.

In caso di arresto forzato del proprio mezzo nel corso di un turno per una qualsiasi causa, il Conduuttore non deve assolutamente togliere il casco ma deve portare il mezzo e sé stesso tempestivamente nelle aiuole fuori traiettoria (o comunque in zona non rischiosa), facendo massima attenzione ai mezzi che sopraggiungono, e attendere il personale di servizio. Nel caso in cui il Conduuttore sia impossibilitato nello spostarsi o nello spostare il mezzo, dovrà segnalarlo immediatamente sbracciando al personale di servizio.

È severamente vietato eseguire operazioni di manutenzione dei mezzi all'interno del tracciato, è altresì vietato abbandonare il mezzo in aree di pericolo (vie di fuga, traiettorie) anche in caso di guasto meccanico o incidente. Qualora il Conduuttore sia impossibilitato a rimuovere il mezzo, dovrà segnalarlo sbracciando al personale di servizio.

Nel caso di guasto o incidente di un mezzo nel corso di un turno, il responsabile di pista potrà, verificata la necessità, interrompere immediatamente il turno per la rimozione dei mezzi dalle aree interessate.

Qualora un Conduuttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o un incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti di Vit Motorsport S.r.l. ivi presenti.

È fatto assoluto divieto d'accesso in pista a persone, accompagnatori e meccanici mentre è in svolgimento il turno con mezzi circolanti. Sarà consentito l'accesso in pista solo se autorizzati dal personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l..

La fine di ciascun turno verrà comunicata con bandiera a scacchi. I Conduuttori dovranno rientrare ai box a velocità moderata, dopo aver effettuato un ulteriore giro di rallentamento.

I turni di prove non sono gare. I Conduuttori sono chiamati a evitare che l'eccessivo agonismo sia causa di spiacevoli e inutili incidenti o discussioni. La direzione del Circuito si riserva il diritto di escludere dai turni (senza il rimborso di alcuna somma versata) chiunque mantenesse un comportamento scorretto e non conforme al presente Regolamento.

Eventuali danni causati al Circuito o alle sue infrastrutture in generale, anche per comportamento incivile, scorretto e/o antisportivo, comporteranno l'allontanamento immediato dal Circuito dell'interessato (senza alcun rimborso del noleggio della pista) e il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al risarcimento dei danni tutti arrecati alle strutture del Circuito e/o a terzi.

6.4. Regole specifiche per il Noleggio Kart

6.4.1. Conduuttori

Impregiudicata la regola generale della necessaria sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità, per guidare un kart concesso a noleggio da Vit Motorsport S.r.l. i Conduuttori devono avere un'età minima di 12 anni, una statura minima di 1,60 m, una condizione fisica tale da poter praticare attività sportiva non agonistica, nonché essere in possesso della c.d. “tessera fedeltà” del Circuito in corso di validità. L'emissione di tale tessera potrà essere richiesta (alla tariffa in corso al momento della richiesta) direttamente presso la biglietteria del Circuito al momento del noleggio del kart e rimarrà valida per i 365 giorni successivi all'emissione.

I minori di anni 12 possono essere portati con il kart biposto guidato da un soggetto esercente la responsabilità genitoriale/tutoria sul minore.

In ogni caso, tutti i minorenni che partecipino al Noleggio Kart devono essere necessariamente accompagnati da un soggetto esercente la responsabilità genitoriale/tutoria sul minore e/o munito di apposita delega (corredata dai relativi documenti di identità) da parte da parte del soggetto/i esercente/i la responsabilità genitoriale/tutoria.

6.4.2. Mezzi

Vit Motorsport S.r.l. mette a disposizione per il Noleggio Kart i seguenti mezzi:

- kart Parolin monomarcia motore Honda GX270 4 tempi;
- kart Parolin B-posto monomarcia motore Honda GX270 4 tempi;
- kart Sodi monomarcia motore Honda 390 cc 4 tempi;
- kart Sodi B-posto monomarcia motore Honda 390 cc 4 tempi.

Si invitano gli Utenti a prendere visione del Sito per eventuali modifiche.

6.4.3. Abbigliamento

Chiunque voglia noleggiare un kart di proprietà di Vit Motorsport S.r.l. per accedere alla pista deve essere munito di accessori e abbigliamento idoneo ai fini della propria sicurezza.

In particolare, i Conduuttori dovranno munirsi di proprio casco integrale omologato completo di visiera (la cui struttura non potrà essere in alcun modo modificata, a titolo meramente esemplificativo non esaustivo, con il montaggio di telecamere e/o altri accessori).

Qualora il Conduuttore non ne fosse in possesso, compreso nel prezzo del Noleggio Kart gli/le sarà fornito da Vit Motorsport S.r.l. un casco omologato completo di visiera e di sottocasco igienico monouso. Al Conduuttore è fatto espresso divieto di modificare in alcun modo la struttura del casco fornitogli/le (a titolo meramente esemplificativo non esaustivo, con il montaggio di telecamere e/o altri accessori).

È vietato mettersi alla guida del kart con scarpe aperte, scarpe slacciate, infradito, zoccoli, scarpe con tacchi, capelli sporgenti all'esterno del casco e non fissati o legati.

I Conduuttori sono tenuti a controllare che il proprio abbigliamento non presenti particolari che possano entrare in contatto con ingranaggi e/o meccanismi del kart stesso (es. sciarpe, foulard, ecc.).

Per garantire una maggiore sicurezza dei Conduuttori, Vit Motorsport S.r.l. e il personale di pista potranno rifiutare l'ingresso in pista al Conduuttore qualora, a proprio insindacabile giudizio, valutino negativamente l'idoneità dell'abbigliamento.

6.4.4. Norme comportamentali

È severamente vietato guidare i kart dopo avere assunto alcol, sostanze stupefacenti/psicotrope, farmaci o sostanze che possano alterare le capacità psico-fisiche del Conduuttore.

All'arrivo al Circuito ciascun Conduuttore dovrà presentarsi in reception e, laddove non vi abbia già provveduto on-line, registrarsi, compilare e sottoscrivere la dichiarazione di assunzione di responsabilità (laddove non ancora in corso di validità a quel tempo), richiedere l'emissione della c.d. "tessera fedeltà" (laddove non si tratti di Conduuttore che ne sia già in possesso), effettuare il

pagamento della tariffa di noleggio del kart ed eventualmente ritirare il casco e il sottocasco. Al momento del pagamento del prezzo, al Conduuttore verrà altresì assegnato il numero del kart noleggiato.

L'ingresso alla pista è consentito solo ai Conduuttori in regola con il pagamento della tariffa del turno, con la compilazione e sottoscrizione della dichiarazione di assunzione di responsabilità, con il possesso della c.d. "tessera fedeltà" e con le disposizioni tutte del presente Regolamento. Resta espressamente inteso che Vit Motorsport S.r.l. avrà la facoltà di richiedere a ciascun Conduuttore l'esibizione della documentazione indicata nell'articolo 6.4.1 del Regolamento, la quale dovrà essere esibita in originale, al fine di accertarne la validità e l'effettivo possesso.

L'inizio e la fine di ciascun turno, nonché i Conduuttori che vi potranno prendere parte, verranno annunciati, gestiti e regolamentati esclusivamente dal personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l..

I turni avranno una durata di 10 minuti.

Prima di accedere alla pista i Conduuttori sono tenuti ad ascoltare la spiegazione in merito all'utilizzo del kart, della pista e del Circuito da parte del personale addetto di Vit Motorsport S.r.l..

Una volta in pista è di fondamentale importanza effettuare qualche giro lentamente per visionare il tracciato e far scaldare gli pneumatici, aumentando progressivamente l'andatura.

Qualsiasi comunicazione al personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l. in corso di svolgimento del turno, dovrà essere effettuata fermandosi nell'apposita area di rientro dei kart, alzando la mano in fase di rientro (prima della curva che immette sul traguardo) e rallentando progressivamente.

In caso di arresto forzato del kart nel corso del proprio turno per una qualsiasi causa, il Conduuttore non deve assolutamente togliere il casco né scendere dal mezzo, e qualora possibile dovrà portare il mezzo ancora in movimento nelle aiuole prospicienti il tracciato segnalando tempestivamente (sbracciando) al personale di servizio. Il Conduuttore verrà assistito il prima possibile e nella massima sicurezza.

È obbligatorio rallentare immediatamente in prossimità di un kart fermo lungo il tracciato, passando il più lontano possibile dallo stesso.

È fatto assoluto divieto d'accesso in pista a terze persone, accompagnatori e/o amici mentre il turno è in corso di svolgimento.

La fine di ciascun turno verrà comunicata con bandiera a scacchi. I Conduuttori dovranno rientrare nell'apposita area segnalata dal personale di servizio di Vit Motorsport S.r.l. a velocità moderata, dopo aver effettuato un ulteriore giro di rallentamento.

È severamente vietato procedere in pista a zig-zag, chiudere le traiettorie, urtare volontariamente gli altri kart per farsi strada, avere una condotta di guida scorretta o pericolosa.

I turni di noleggio non sono gare. I Conduuttori sono chiamati a evitare che l'eccessivo agonismo sia causa di spiacevoli e inutili incidenti o discussioni. La direzione del Circuito si riserva il diritto di escludere dai turni (senza il rimborso di alcuna somma versata o altro risarcimento di sorta) chiunque mantenesse un comportamento scorretto e non conforme al presente Regolamento.

Eventuali danni causati ai kart o al Circuito o alle sue infrastrutture in generale, anche per comportamento incivile, scorretto e/o antisportivo, comporteranno l'allontanamento immediato dal Circuito dell'interessato (senza alcun rimborso del turno) e il diritto di Vit Motorsport S.r.l. al risarcimento dei danni tutti arrecati ai kart, alle strutture del Circuito e/o a terzi.

7. ACCESSO E USO DELLE PISTE PER ATTIVITÀ NON MOTORISTICHE

Attività diverse dalle Attività (i.e. aventi carattere non sportivo/motoristico, quali, a mero titolo esemplificativo non esaustivo, attività aziendali, eventi privati o attività di intrattenimento - concerti, spettacoli - conferenze, ecc.) svolte nel Circuito saranno soggetti a specifiche regolamentazioni contenute negli accordi di volta in volta stipulati con Vit Motorsport S.r.l. in conformità con la normativa di volta in volta applicabile.

8. ACCESSO E USO DEL Paddock E DELLE AREE PARCHEGGIO

È fatto assoluto divieto di utilizzare il Paddock, le strade di servizio o i parcheggi esterni per testare auto/moto/kart, salva diversa autorizzazione scritta di Vit Motorsport S.r.l.. In particolare, il Paddock e i parcheggi possono essere utilizzati, se adeguatamente predisposti, per attività didattiche (scuola guida, corsi di guida sicura, ecc.), per dimostrazioni e spettacoli. L'utilizzo del Paddock e/o del parcheggio per tali scopi deve, in ogni caso, essere preventivamente concordato con e autorizzato da Vit Motorsport S.r.l. e dalle autorità di volta in volta eventualmente competenti.

9. CONTROLLO DELLE EMISSIONI SONORE

Le Attività dovranno essere svolte nel rispetto delle norme in tema di emissioni sonore e impatto acustico.

Ai fini di garantire il rispetto dei limiti normativi previsti dai Piani Comunali di Classificazione Acustica e dalle norme specifiche per gli autodromi, non saranno ammessi in pista i veicoli che non rispettano i limiti di emissione acustica, previsti dall'omologazione del mezzo o dalla Federazione Sportiva di riferimento, per la relativa classe di appartenenza, misurati secondo quanto previsto dai regolamenti sportivi nazionali.

Ad eccezione delle attività in deroga, e comunque nel rispetto dei regolamenti sportivi di volta in volta applicabili, non sono ammessi scarichi liberi.

La direzione del Circuito si riserva la facoltà di eseguire controlli a campione su alcuni dei veicoli presenti alle Manifestazioni Sportive e agli Eventi, anche quelli per cui sia stata richiesta apposita deroga.

Il Conducente a cui venga richiesto di sottoporre il proprio veicolo a controllo fonometrico (misurazione del rumore) prima, durante o al termine di una Manifestazione Sportiva o di un Evento, deve farlo senza indugio e senza allontanarsi con il proprio veicolo dal posto indicato per l'esecuzione della prova. Il rifiuto di sottoporsi al controllo fonometrico o il ritardo nella presentazione del veicolo è sanzionato con l'esclusione dalla pista.

Vit Motorsport S.r.l. potrà sospendere (temporaneamente o definitivamente) in ogni momento qualsiasi attività in pista nel caso in cui i valori, misurati dalle centraline esterne di misurazione del rumore, superino i limiti imposti dalle norme applicabili.

10. ACCESSO DEI LAVORATORI IN PISTA

L'accesso alla pista è consentito solo alle persone preventivamente autorizzate da Vit Motorsport S.r.l. e/o dal proprio personale competente.

Fermo restando quanto sopra, ai fini dell'accesso in pista è necessario indossare tutti i D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) richiesti dalla mansione ricoperta (indumenti alta visibilità, otoprotettori, ecc.).

I lavoratori che accederanno alla pista saranno tenuti al rigoroso rispetto della segnaletica predisposta da Vit Motorsport S.r.l. ai fini della sicurezza.

11. ACCESSO IN PISTA DI ADDETTI STAMPA, FOTOGRAFI, E VIDEO MAKER

Nell'ambito delle Manifestazioni Sportive o degli Eventi in cui è prevista la partecipazione di addetti stampa, fotografi e/o video maker, il loro accesso in pista sarà disciplinato dalle seguenti regole.

Addetti stampa, fotografi e/o video maker dovranno sempre attenersi alle istruzioni del personale di Vit Motorsport S.r.l. e/o dei commissari di pista e/o dell'Organizzatore, nei confronti dei quali manterranno sempre un comportamento rispettoso e cui si rivolgeranno sempre in maniera educata.

Per qualsiasi problema, necessità o dubbio (anche inerente alle regole di accesso alla pit-lane, alla zona podio o al parco chiuso), gli addetti stampa, fotografi e/o video maker sono invitati a rivolgersi al personale di Vit Motorsport S.r.l. e/o all'Organizzatore.

11.1. Pettorine

Gli addetti stampa, fotografi e/o video maker regolarmente accreditati per partecipare alla Manifestazione Sportiva o all'Evento dovranno sempre indossare l'apposita pettorina della Manifestazione Sportiva o dell'Evento, recante il numero identificativo, che dovrà essere sempre visibile.

Le pettorine non dovranno in nessun motivo essere appese alla cintura né in nessun altro modo.

Eventuali zaini o gilet fotografici devono essere indossati sotto la pettorina.

Sopra la pettorina non è consentito usare altri indumenti. Anche in caso di pioggia, la pettorina dovrà essere indossata sopra eventuali giacche.

11.2. Lavoro a bordo pista, in pit-lane e nelle strade di servizio

Nello svolgimento di lavoro a bordo pista, quando è ivi in corso attività, è sempre obbligatoria la presenza di una barriera fra l'addetto stampa, il fotografo e/o il video maker.

È vietato appoggiarsi alle barriere, oltrepassarle e appoggiarvi telecamere, macchine fotografiche o qualsiasi altro dispositivo di lavoro. Non è consentito sostare nelle aperture tra le barriere.

È inoltre vietato sostare davanti alle barriere anti-detriti salvo specifica autorizzazione da parte di Vit Motorsport S.r.l. o dell'Organizzatore.

È necessario prestare sempre la massima attenzione a ciò che accade intorno, soprattutto nel caso in cui si indossino tappi per le orecchie. Nel caso vengano utilizzate cuffie per l'ascolto di conversazioni radio, si raccomanda di utilizzare solo una parte della cuffia, non entrambe. È vietato utilizzare dispositivi per la riproduzione audio in cuffia quando si lavora a bordo pista.

È severamente vietato attraversare la pista.

L'accesso e lo svolgimento di attività lavorativa all'interno della pit-lane possono essere regolati in maniera differente a seconda della Manifestazione Sportiva o dell'Evento; pertanto, è onere degli addetti stampa, fotografi e video maker informarsi con l'addetto alla pista con riguardo alle regole

applicabili, ivi incluso con riferimento all'attrezzatura consentita all'interno della pit-lane (es. monopiedi, treppiedi, ecc.). È comunque sempre d'obbligo indossare un abbigliamento adeguato, considerando che la pit-lane può essere un luogo pericoloso.

È severamente vietato lasciare a terra zaini e parcheggiare eventuali scooter sulle strade di servizio, le quali devono essere mantenute sempre libere, trattandosi di percorsi per i veicoli di soccorso.

Alle strade di servizio si può accedere esclusivamente a piedi; è vietato l'accesso alle strade di servizio con qualsiasi altro mezzo (es. bici, scooter, ecc.), salvo quanto eventualmente diversamente previsto nei regolamenti dedicati. Addetti stampa, fotografi e/o video maker dovranno sempre prestare attenzione alla segnaletica verticale presente nelle strade di servizio (e nel Circuito in generale) per essere sempre informati sulle prescrizioni ivi applicabili e conformare la propria condotta di conseguenza.

11.3. Zone rosse

Addetti stampa, fotografi e/o video maker dovranno informarsi dell'esistenza di zone vietate (c.d. zone rosse) che saranno indicate sulla piantina del Circuito disponibile presso la reception del Circuito. Chiunque trasgredisca al divieto di accesso alle "zone rosse" potrà essere allontanato da parte della direzione del Circuito e Vit Motorsport S.r.l. si riserva la facoltà di rifiutare in futuro l'emissione dell'accredito per l'accesso a future Manifestazioni Sportive o Eventi che abbiano luogo presso il Circuito.

Anche nel caso in cui una zona non sia espressamente classificata come "zona rossa" è sempre opportuno valutare personalmente eventuali rischi. Il personale di pista addetto potrà aggiungere una "zona rossa" in qualsiasi momento qualora ritenga che un luogo comporti rischi alla sicurezza, dandone avviso mediante affissione presso la reception del Circuito.

In aggiunta alle "zone rosse", addetti stampa, fotografi e/o video maker non sono autorizzati a entrare, fotografare e/o riprendere nelle vicinanze del luogo adibito a centro medico.

11.4. Incidenti

In caso di incidente grave (i.e. con feriti e/o decessi) avvenuto nel corso della Manifestazione Sportiva o dell'Evento, nessun tipo di immagine dovrà essere resa pubblica e chiunque fosse in possesso di scatti, fotografie, video che possano essere utili alla valutazione delle circostanze in cui l'incidente ha avuto luogo è invitato a recarsi presso la reception del Circuito e renderle disponibili a fini di indagine.

Non si dovranno scattare foto o fare filmati che ritraggano persone coinvolte nell'incidente ed è obbligatorio allontanarsi tempestivamente dal luogo del fatto evitando di causare alcun intralcio ai mezzi e agli addetti ai soccorsi.

12. ALLESTIMENTI E STRUTTURE TEMPORANEE

Qualora nel corso delle Attività, il relativo Organizzatore e/o ciascuno dei Concorrenti e/o dei Soggetti Autorizzati, direttamente e/o indirettamente, preveda, previa autorizzazione scritta di Vit Motorsport S.r.l., l'allestimento di stand, gazebo, strutture rialzate, strutture complesse, e qualsiasi altra struttura, si applicheranno le norme di seguito indicate, nonché tutte le eventuali altre disposizioni contenute negli specifici accordi che verranno all'uopo eventualmente sottoscritti con Vit Motorsport S.r.l..

Gli allestimenti delle strutture, l'arredamento, i materiali e prodotti esposti, nonché l'installazione e l'utilizzo delle aree devono essere conformi alle norme nazionali e UE vigenti in materia di sicurezza, prevenzione e protezione contro incendi, infortuni e tutela dell'ambiente.

L'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) sono gli unici responsabili di tutti gli allestimenti, esonerando Vit Motorsport S.r.l. per i danni eventualmente derivanti a loro stessi e/o a terzi, causati da allestimenti non idonei o non conformi alle disposizioni del presente Regolamento o da difetti di progettazione e/o costruzione/montaggio/allestimento. Nel caso in cui l'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) arrechi danno alle strutture del Circuito durante la fase di allestimento/costruzione/montaggio, Vit Motorsport S.r.l. si riserva la facoltà di assumere ogni più opportuna azione a tutela dei propri diritti e interessi.

L'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi), salvo ove diversamente concordato per iscritto con Vit Motorsport S.r.l., dovranno far pervenire al responsabile dell'ufficio tecnico di Vit Motorsport S.r.l., almeno 10 (dieci) giorni prima dell'inizio dell'Attività, tutta la documentazione tecnica relativa agli allestimenti (a titolo esemplificativo, non esaustivo relazione di calcolo, certificati di collaudo, certificato di idoneità statica, ecc.).

Qualora l'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) intendano far allestire le aree assegnate a terzi esterni rispetto alla loro organizzazione, dovranno comunicare al responsabile dell'ufficio tecnico di Vit Motorsport S.r.l. la ragione sociale delle imprese incaricate entro il medesimo termine di cui sopra.

Per le installazioni all'aperto dovranno essere dichiarate da parte dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) a loro esclusiva responsabilità le azioni indotte dalle condizioni atmosferiche. In particolare:

- le misure da adottare per l'ancoraggio a terra (zavorre o altro);
- la velocità massima del vento a cui la struttura può resistere senza pericolo di crolli o cedimenti;
- le procedure da adottare in caso di superamento dei carichi di progetto.

In fase di allestimento/costruzione/montaggio, nonché di disallestimento/smontaggio post-evento, Vit Motorsport S.r.l. avrà la facoltà di controllo puntuale delle stesse, senza che questo comporti una assunzione di responsabilità da parte di Vit Motorsport S.r.l. a qualsivoglia titolo e/o ragione e/o possa in qualsiasi modo considerarsi come una ratifica da parte di Vit Motorsport S.r.l. circa la correttezza o adeguatezza allo scopo ultimo delle attività di cui trattasi poste in essere, a seconda dei casi, dall'Organizzatore e/o dai Concorrenti e/o dai Soggetti Autorizzati.

Le strutture rialzate per le riprese televisive dall'alto, se poste a un'altezza superiore ai 2 m, dovranno essere provviste su tutti i lati verso il vuoto di robusto parapetto a protezione dell'operatore e in buono stato di conservazione ai sensi dell'art. 126, D.lgs. 81/2008) e dotate di idonee scale di accesso.

Tutte le strutture temporanee installate lungo la viabilità interna (compresi i varchi di accesso) dovranno garantire una larghezza libera di 3,5 m e un'altezza libera di 4 m per il transito dei mezzi di soccorso.

Ciascun Organizzatore e/o Concorrente e/o Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) dovrà contenere il proprio allestimento entro la superficie assegnatagli. In particolare, non dovranno essere occupati spazi esterni alle proprie aree di pertinenza, e comunque, nel caso ciò non fosse

possibile, andranno sempre mantenute agibili le vie di fuga e dovrà essere verificato che l'occupazione temporanea delle suddette aree non costituisca pericolo per gli altri lavoratori.

L'allestimento/costruzione/montaggio e il disallestimento/smontaggio dovranno avvenire improrogabilmente, salvo diverso accordo, nei giorni e nelle date stabilite da Vit Motorsport S.r.l.. Le aree utilizzate dovranno essere riconsegnate nello stato in cui si trovavano al momento dell'occupazione entro il termine fissato per il relativo sgombero. Eventuali rifiuti di qualsiasi natura abbandonati nel Circuito verranno smaltiti a spese dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda dei casi). Le operazioni di allestimento/costruzione/montaggio e di disallestimento/smontaggio dovranno avvenire nel pieno rispetto dell'integrità di tutti gli impianti del Circuito.

A causa dei rischi derivanti dalla presenza di altre persone che operano in aree di lavoro attigue o transitano negli spazi comuni, sia durante l'allestimento/costruzione/montaggio sia durante il disallestimento/smontaggio, ciascun Organizzatore e/o Concorrente e/o Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) dovrà chiaramente delimitare la propria area di lavoro e interrompere momentaneamente le lavorazioni qualora dovesse essere presente un lavoratore o altro soggetto terzo non autorizzato all'interno di detta area o nelle immediate vicinanze.

Qualora ne ricorrano le condizioni, per la natura ed entità degli allestimenti, dovranno essere osservate le norme riguardanti i cantieri temporanei o mobili, ai sensi del Titolo IV del D.lgs. 81/2008, nonché, se pertinenti, quelle contenute nel Decreto interministeriale 22 luglio 2014 (c.d. Decreto Palchi) e ss.mm.ii., il quale, in attuazione del comma 2 bis dell'art. 88 D.lgs. 81/2008, ha esteso la disciplina del Titolo IV, relativa ai cantieri temporanei o mobili, anche alle manifestazioni fieristiche.

12.1. Norme di prevenzione incendi specifiche per gli allestimenti

Tutto il materiale da impiegare per gli allestimenti (pareti, pedane, rivestimenti, tessuti, tende, moquette, ecc.) dovrà essere incombustibile, ignifugo all'origine, o ignifugato ai sensi delle norme applicabili di volta in volta vigenti.

In particolare, i materiali degli stand devono rispondere ai seguenti requisiti:

- pareti, tendaggi, soffitti devono essere in classe di reazione al fuoco non superiore a 1;
- i materiali utilizzati per realizzare eventuali soffitti devono essere omologati in classe 1 provati a soffitto o come tendaggi senza gocciolamento;
- i pavimenti devono essere di classe non superiore alla 2;
- tutti i materiali di allestimento devono essere posti in opera in modo strettamente conforme a quanto prescritto nel loro certificato di omologazione;
- i prodotti ignifuganti devono essere usati esclusivamente sui materiali ai quali si fa riferimento nei certificati di prova ministeriali o dei laboratori legalmente riconosciuti;
- i materiali che devono essere trattati con prodotti ignifuganti devono subire il trattamento prima della loro introduzione in Circuito e devono essere accompagnati da regolare certificato da cui risultino: la ragione sociale dell'utilizzatore; l'elenco dei materiali sottoposti al trattamento ignifugo; la data dell'avvenuta ignifugazione; la superficie trattata; le caratteristiche principali del prodotto adoperato; i dati anagrafici dell'esecutore e la firma;
- tutti i materiali devono essere accompagnati dai certificati di prova che ne attestino l'omologazione, nonché da documentazioni ufficiali che ne comprovino l'acquisto;
- è vietato l'uso di materiali plastici non omologati, tessuti in fibra sintetica non ignifugabili, vernici e pittura alla nitrocellulosa e ad olio, stuoie, graticci, tende costituite da sottili listelli di

legno o analoghi, tappezzerie in carta e di tutti i materiali non accompagnati da regolare certificato di omologazione come precedentemente esposto.

Ogni stand, gazebo, struttura complessa dovrà essere dotata di estintori a polvere con capacità estinguente non inferiore a 34A 233BC, ed in ragione di 1 ogni 150 mq di superficie. Inoltre, l'estintore dovrà essere collocato in posizione baricentrica all'interno dello stand. Gli estintori devono essere segnalati. In caso di inadempienza Vit Motorsport S.r.l. provvederà d'ufficio a prendere le misure che riterrà necessarie al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti all'Attività.

13. DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

Le disposizioni di cui alla presente sezione del Regolamento si applicano agli Organizzatori e a chiunque operi per conto degli stessi, nonché in generale ai Concorrenti e/o ai Soggetti Autorizzati e a chiunque operi a qualsiasi titolo all'interno del Circuito. Qualora nello svolgimento di tali attività i suddetti soggetti si servano di terze parti, sarà onere e cura dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) informare ed esigere, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 c.c., che i soggetti da lui incaricati adempiano a e siano in regola con quanto segue.

Prima dell'inizio della propria attività l'Organizzatore della Manifestazione Sportiva o dell'Evento dovrà informarsi con Vit Motorsport S.r.l. sui "rischi di interferenza" presenti nel Circuito e sulle misure di prevenzione e protezione adottate, e conformare alle stesse la propria attività e le proprie misure di prevenzione e protezione, di cui dovrà dare informazione ai propri lavoratori, fornitori, clienti e a qualsiasi soggetto terzo che operi per suo conto.

Tutte le imprese che operano a qualsiasi titolo (siano esse Organizzatori, Concorrenti o Soggetti Autorizzati) all'interno del Circuito dovranno inoltre predisporre il Documento di valutazione dei rischi specifici per i lavori ivi svolti (o il P.O.S. – Piano Operativo Sicurezza) nel quale venga valutato il rischio delle attività svolte nonché le misure di prevenzione e protezione adottate. Detto documento dovrà essere tenuto a disposizione per l'intera fase di lavoro all'interno del Circuito per eventuali controlli da parte delle autorità competenti.

Chiunque operi all'interno del Circuito (sia per conto dell'Organizzatore che dei Concorrenti o dei Soggetti Autorizzati) dovrà:

- rispettare rigorosamente le vigenti normative in materia di salute e sicurezza sul lavoro, ed in particolare quanto previsto dal D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- dotare tutti gli addetti dei dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) necessari al fine di garantire la loro sicurezza durante la permanenza nel Circuito;
- essere in possesso del tesserino di riconoscimento corredato di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.lgs. 81/2008;
- utilizzare mezzi e attrezzature idonei all'uso al quale sono destinati, dotati dei requisiti di sicurezza imposti dalla normativa vigente. Tali mezzi e attrezzature dovranno essere utilizzati unicamente da personale opportunamente addestrato;
- lasciare visibili e agibili gli idranti e ogni altro presidio antincendio, i punti di erogazione di energia elettrica, i pozzetti idrici e ogni altro servizio tecnico;
- lasciare agibili i varchi e i passi carrabili;
- assicurare la piena agibilità delle uscite di sicurezza, delle aree di transito e delle vie di fuga, evitando ogni ingombro o sporgenza suscettibile di impedire l'accesso alle stesse.

13.1. Prevenzione di incendi e sostanze pericolose

Impregiudicato quanto di ulteriore eventualmente previsto nel presente Regolamento, ai fini di sicurezza e per la prevenzione di incendi, è severamente vietato fumare nelle aree esterne in vicinanza di materiali combustibili e nei luoghi dove tale divieto è indicato con apposita segnaletica.

È altresì severamente vietato e/o manipolare e/o utilizzare in qualsiasi modo fiamme libere all'interno del Circuito.

All'interno dei box è vietato depositare materiali infiammabili (benzine). Le benzine vanno conservate all'esterno dei box, al riparo dal sole.

All'interno dei box le operazioni di travaso della benzina e di rifornimento dei veicoli possono avvenire esclusivamente "a ciclo chiuso", cioè senza dispersione dei vapori di benzina. Durante tali operazioni le serrande dei box devono comunque rimanere aperte, almeno dal lato della pista.

Alla fine di ogni giornata di ciascuna delle fasi di allestimento, della Manifestazione Sportiva o dell'Evento, di smontaggio e comunque prima di lasciare l'area assegnata, l'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) dovranno sempre provvedere a disinserire gli interruttori facenti parte del proprio impianto elettrico, lasciare accessibili tutti i locali (inclusi quelli utilizzati a locali ufficio e salette riunioni, deposito o ripostiglio) per eventuali ispezioni da parte del personale di Vit Motorsport S.r.l. o da questa adibito.

È vietato introdurre all'interno del Circuito materiali esplosivi, detonanti, asfissianti, infiammabili, nonché sostanze caustiche o corrosive, velenose o irritanti o comunque pericolose senza le necessarie autorizzazioni delle autorità competenti e la preventiva eventuale autorizzazione da parte di Vit Motorsport S.r.l..

13.2. Gas compressi e liquefatti

È vietato introdurre in qualsiasi area o locale gas compressi o liquefatti (anche se inerte); in deroga a tale divieto, all'interno dei box è consentito l'uso di gas compressi inerti (azoto, argon CO₂, ecc.), a condizione che le bombole siano mantenute in posizione verticale e assicurate contro la caduta, mantenute a metà della pressione massima di funzionamento, lontane da fonti di calore, nonché in un'area ventilata.

È altresì vietato introdurre ed utilizzare, senza autorizzazione di Vit Motorsport S.r.l., qualsiasi gas combustibile (GPL, metano, ecc.).

13.3. Bombole di GPL a uso cucina

Qualora nel corso di una Manifestazione Sportiva o Evento sia previsto l'utilizzo di gas GPL, l'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) dovranno, almeno 10 (dieci) giorni prima dell'inizio, far pervenire al responsabile dell'ufficio tecnico di Vit Motorsport S.r.l. una planimetria con indicazione della collocazione delle bombole di GPL e della loro capacità.

Tutti gli impianti temporanei di distribuzione del gas devono essere realizzati a norma e certificati da un installatore abilitato, a meno che tali impianti non siano integrati nei mezzi di trasporto ed omologati insieme ai mezzi (nel qual caso occorre esibire relativa certificazione).

Gli utilizzatori di apparecchi alimentati a gas e bombole di GPL dovranno attenersi alle indicazioni della Nota Ministeriale n. 3794 del 12 marzo 2014 (*Indicazioni tecniche di prevenzione incendi per*

l'installazione e la gestione di mercati su aree pubbliche con presenza di strutture fisse, rimovibili e autonegozi), e in particolare:

- solo apparecchi provvisti della marcatura CE potranno essere utilizzati per la preparazione di cibo;
- ogni installazione deve essere dotata di almeno due estintori portatili di capacità estinguente non inferiore a 34A 144BC;
- fermi restando gli obblighi di cui al D.lgs. 81/2008, tutti i lavoratori, dipendenti e non, devono essere informati e formati sui rischi specifici dell'attività;
- il personale addetto all'installazione e alla sostituzione delle bombole deve essere di provata capacità, in possesso dell'attestato di formazione specifica;
- nell'ambito della singola installazione è vietata la detenzione di quantitativi di GPL superiori a 75 kg
- è vietato utilizzare bombole ricaricate o comunque riempite al di fuori degli stabilimenti autorizzati;
- bombole non collegate agli impianti, anche se vuote, non devono essere tenute in deposito nell'area dedicata alla Manifestazione Sportiva o all'Evento;
- le bombole devono essere installate al riparo dal sole, in luogo protetto da manomissioni o da possibili urti accidentali. È opportuno collocare le bombole in modo tale che non siano a contatto col pubblico;
- le bombole devono essere in posizione verticale e non devono essere né inclinate né rovesciate;
- il piano di appoggio delle bombole deve essere di materiale compatto e incombustibile;
- le manichette e i tubi flessibili per il GPL devono essere controllati periodicamente secondo le istruzioni dei fabbricanti, verificando comunque che non appaiano screpolature, tagli o altri segni di deterioramento né danni ai raccordi. Le manichette e i tubi flessibili devono essere sostituiti in caso si riscontrino anomalie e, in ogni caso, entro la data di scadenza;
- gli apparecchi utilizzatori alimentati a GPL devono essere sottoposti a manutenzione periodica programmata secondo le istruzioni del fabbricante.

14. IMPIANTI ELETTRICI

14.1. Generale

Il Circuito ha un suo impianto elettrico collegato con la rete di distribuzione nazionale, realizzato in maniera conforme alle norme tecniche vigenti in materia di impianti elettrici e corrispondente alle prescrizioni indicate nel D.M. 37/2008.

All'interno dei quadri elettrici di distribuzione sono presenti tutti i dispositivi di protezione e sezionamento dei circuiti di illuminazione, illuminazione di emergenza e forza motrice in generale.

L'impianto è dotato di un dispositivo per lo sgancio generale dell'energia elettrica.

L'impianto di illuminazione ordinaria e di emergenza all'interno dei servizi igienici risulta mantenuta in funzione dall'impianto esistente.

14.2. Temporanei

Tutti gli impianti elettrici temporanei (costituiti da quadri, cavi, prese, apparecchi di illuminazione,) all'interno degli allestimenti in occasione di Manifestazioni Sportive o Eventi sono a totale carico

dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi), il quale dovrà realizzarli "a regola d'arte" in conformità alle normative vigenti.

Successivamente all'installazione degli impianti nelle strutture temporanee, l'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) sono tenuti a presentare a Vit Motorsport S.r.l. la "Dichiarazione di Conformità dell'Impianto Elettrico", attestante la rispondenza degli impianti stessi alla regola dell'arte; una copia della dichiarazione deve essere conservata presso la struttura temporanea.

I punti di erogazione dell'energia dovranno essere facilmente accessibili e ispezionabili, per permettere la verifica e l'allacciamento da parte del personale preposto, o eventuali interventi di manutenzione.

Per effettuare dei collegamenti elettrici:

- predisporre i cavi di alimentazione in modo che non possano subire danneggiamenti (tagli, abrasioni, contatti con solventi, ecc.) e che non intralcino il passaggio di altre persone;
- è vietato intervenire, se non autorizzati, su componenti elettrici o sugli impianti del Circuito.

Sono vietati i collegamenti elettrici di fortuna.

15. IMPIANTI IDRICI

Il Circuito è dotato di una rete idrica che prevede la presenza di colonnine di utenza che erogano acqua, ad una pressione massima di 8 bar, per uso igienico-sanitario e acqua potabile; i piazzali sono dotati anche di una rete di scarico.

Nell'ambito di Manifestazioni Sportive o Eventi, le apparecchiature di proprietà dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) da allacciarsi alla rete idrica del Circuito dovranno essere perfettamente funzionanti al fine di non provocare inconvenienti durante l'attività. L'Organizzatore e/o il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) sono responsabili di qualsiasi danno che possa derivare da malfunzionamenti di tali apparecchiature.

16. STRUTTURE GONFIABILI

L'uso e l'esposizione di strutture gonfiabili (palloni aerostatici, archi, giochi) o similari è possibile esclusivamente previa autorizzazione scritta da parte di Vit Motorsport S.r.l. e solo se dotati di marcatura CE e certificato di conformità, secondo la normativa vigente in materia (UNI 14960-1:2019, UNI 14960-2:2019, UNI 14960-3:2020), nonché, se richiesti, come nel caso dei giochi gonfiabili, targhetta identificativa e manuale di uso e manutenzione.

Per quanto riguarda la reazione al fuoco, i materiali utilizzati (teli, vernici, ecc.) dovranno rispondere alle relative norme in vigore (UNI 9177 e ss.mm.ii.).

17. ATTIVITÀ DI SOMMINISTRAZIONE (VENDITA DI ALIMENTI E BEVANDE)

I Concorrenti e/o Soggetti Autorizzati (a seconda degli specifici casi) che, in occasione di Manifestazioni Sportive o Eventi o altri eventi collaterali all'attività in pista, desiderino organizzare un servizio di somministrazione di alimenti o bevande, inclusa eventualmente la produzione, devono, previa autorizzazione scritta da parte di Vit Motorsport S.r.l., presentare la Segnalazione Certificata Inizio Attività (SCIA) presso il portale SUAP (Sportello Unico Attività Produttive) del Comune di Viterbo.

Sono esentate le attività di ristorazione completamente gratuite ad esclusivo servizio degli ospiti delle aree gestite dal Concorrente e/o dal Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi).

Tali attività saranno comunque soggette al rispetto delle norme igienico-sanitarie.

18. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI E SCARICO REFLUI

È vietato lasciare ogni tipo di rifiuto al di fuori dei contenitori per la raccolta differenziata presenti nelle aree.

Si raccomanda di evitare di posizionare i rifiuti nelle aree di transito e fuori dagli spazi predisposti.

I materiali di risulta generati per l'allestimento/costruzione/montaggio e lo smontaggio/disallestimento delle strutture temporanei ai sensi e per gli effetti dell'articolo 12 del Regolamento dovranno essere smaltiti a cura e spese dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi). Anche i rifiuti speciali, quali pneumatici, batterie, moquette e materie plastiche dovranno essere smaltiti a cura e spese dell'Organizzatore e/o del Concorrente e/o del Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi). Qualora tali rifiuti vengano lasciati dall'Organizzatore e/o dal Concorrente e/o dal Soggetto Autorizzato (a seconda degli specifici casi) presso la propria area di pertinenza, questi saranno raccolti e smaltiti a cura del Circuito, con addebito del relativo costo all'Organizzatore e/o al Concorrente e/o al Soggetto Autorizzato.

Gli olii esausti dovranno essere depositati negli appositi contenitori posizionati all'interno del Circuito.

In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, il responsabile dovrà provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia. È severamente vietato:

- smaltire nelle condutture idriche di scarico delle fognature: acque corrosive per metalli e cemento, colori di qualsiasi genere, sostanze oleose, maleodoranti, ecc.;
- smaltire nei pozzetti esterni di raccolta delle acque meteoriche qualsiasi tipo di sostanza chimica ed organica. Gli oli ed i grassi dovranno essere raccolti e smaltiti separatamente.

19. DISPOSIZIONI IN CASO DI EMERGENZA

Per il primo intervento, in caso di principio di incendio, il Circuito è dotato di una propria squadra antincendio e di adeguati impianti antincendio (estintori, idranti, ecc.).

All'instaurarsi di una situazione di pericolo, dovrà esserne data comunicazione tempestiva alle persone vicine, agli addetti del Circuito o telefonare al numero +39 0761 191500, descrivendo dettagliatamente la situazione in atto, il luogo dell'evento, il numero di persone coinvolte.

In caso di incendio, oltre ad avvisare gli addetti secondo le modalità di cui sopra, occorrerà seguire le istruzioni del personale preposto. Nel caso in cui venga impartito l'ordine di evacuazione, si raccomanda di mantenere la calma e di evitare di correre o di strillare, e dirigersi verso le uscite di sicurezza segnalate più vicine.

In caso di allerta meteo, non appena ricevuta l'informazione, Vit Motorsport S.r.l. si riserva di avvisare immediatamente gli Utenti al fine di consentire l'adozione di adeguate misure di protezione.

20. MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO (DRONI)

Vit Motorsport S.r.l. potrà utilizzare nonché consentire, a suo insindacabile giudizio, l'utilizzo di Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) a qualunque scopo impiegati (sportivo, ricreativo, riprese video, ecc.) a condizione che vengano integralmente rispettate le prescrizioni di cui al Regolamento ENAC "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" di volta in volta vigenti, senza che ciò comporti alcuna assunzione di responsabilità da parte di Vit Motorsport S.r.l. per tali attività, nei limiti consentiti dalla legge. In particolare, il pilota del drone dovrà essere in possesso di "Attestato di pilota" o di "Licenza di pilota" di APR rilasciata da ENAC direttamente o tramite soggetti autorizzati. In ogni caso l'utilizzo di tali mezzi da parte di soggetti diversi da Vit Motorsport S.r.l. deve essere concordato con la direzione del Circuito.

Si precisa che l'unica modalità operativa di volo concessa è in *Visual Line of Sight (VLOS)*: *"operazioni condotte entro una distanza, sia orizzontale che verticale, tale per cui il pilota remoto è in grado di mantenere il contatto visivo continuativo con il mezzo aereo, senza aiuto di strumenti per aumentare la vista, tale da consentirgli un controllo diretto del mezzo per gestire il volo, mantenere le separazioni ed evitare collisioni"*.

Vit Motorsport S.r.l. non si assume alcuna responsabilità per l'utilizzo improprio di droni da parte di soggetti non autorizzati al sorvolo dell'area del Circuito.

21. SERVIZIO DI VIGILANZA E VIDEOSORVEGLIANZA

21.1. Vigilanza

Il Circuito ha istituito un servizio di sorveglianza diurna e notturna dell'intera area di pertinenza.

In occasione di Manifestazioni Sportive ed Eventi che prevedono l'ingresso di Spettatori, è prevista la presenza di addetti al controllo, che stazionano in corrispondenza dei varchi di accesso.

Il personale del servizio di vigilanza ha i compiti di controllare gli accessi, verificare l'osservanza delle disposizioni del presente Regolamento e delle norme antinfortunistiche vigenti, ed effettuare controlli a campione sui mezzi e sulle merci trasportate in uscita dal Circuito, eventualmente con la collaborazione delle autorità competenti di pubblica sicurezza.

La presenza di tale servizio di vigilanza va inteso come misura di prevenzione e collaborazione da parte di Vit Motorsport S.r.l. e non comporta un'assunzione di responsabilità da parte di quest'ultima per il mancato rispetto da parte dell'Organizzatore e/o dei Concorrenti e/o dei Soggetti Autorizzati di norme di legge o altre disposizioni vigenti. Vit Motorsport S.r.l. non sarà quindi responsabile per eventuali sinistri occorsi per inosservanza delle norme di cui al presente Regolamento.

Il Concorrente e/o il Soggetto Autorizzato rimane unico custode della propria area di competenza, delle relative attrezzature ed eventuali materiali contenuti, per tutto il periodo di svolgimento della Manifestazione Sportiva e dell'Evento (fasi di allestimento/costruzione/montaggio e disallestimento/smontaggio comprese).

21.2. Videosorveglianza

Presso il Circuito è presente un impianto di videosorveglianza che persegue i seguenti scopi:

- tutela del patrimonio aziendale di Vit Motorsport S.r.l., inclusi i kart di proprietà di quest'ultima;
- sicurezza sul lavoro;
- prevenzione di accessi non autorizzati all'interno di aree tecniche o comunque destinate esclusivamente a soggetti qualificati o all'interno di aree con divieto;

- tutela della sicurezza e dei beni dei Concorrenti e dei Soggetti Autorizzati.

Il trattamento dei dati a mezzo del menzionato impianto di videosorveglianza ha luogo in conformità alla vigente normativa di cui allo Statuto dei lavoratori, del Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679 (GDPR), del Codice italiano in materia di protezione dei dati personali, delle Linee guida dell'EDPB 3/2019 sul trattamento dei dati personali attraverso dispositivi video e del Provvedimento del Garante italiano per la protezione dei dati personali dell'8 aprile 2010 in materia di videosorveglianza.

La presenza dell'impianto di videosorveglianza è debitamente segnalata da apposita cartellonistica.

L'impianto di videosorveglianza è a circuito chiuso, ma, attraverso il collegamento alla connessione aziendale e a mezzo smartphone, è fruibile la connessione e gestione da remoto. Esso è in funzione 24 ore su 24, anche nelle giornate di chiusura.

Le immagini riprese sono registrate. Esse saranno conservate per un periodo di 24 ore successive alla rilevazione delle stesse, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione legate a festività o chiusura di uffici che possono comportare un'estensione sino a 48 ore, nonché nel caso in cui si debba aderire a una specifica richiesta investigativa dell'Autorità Giudiziaria o di Polizia Giudiziaria. Trascorso il tempo di conservazione le immagini vengono cancellate mediante sovra-registrazione con modalità che rendono non riutilizzabili i dati cancellati.

Nel caso di incidenti in pista, Vit Motorsport S.r.l. potrà conservare il frammento di registrazione riferito al sinistro per il tempo necessario a garantire eventuali esigenze probatorie di Vit Motorsport S.r.l. e/o nel caso in cui dovesse pervenire una richiesta da parte della Polizia Giudiziaria e/o da parte dell'Autorità Giudiziaria.

Il sistema contenente le registrazioni è accessibile solo alle persone appositamente autorizzate ed è dotato di misure di sicurezza idonee a prevenire accessi non autorizzati.

22. ASSICURAZIONI, RESPONSABILITÀ E SINISTRI

22.1. Assicurazioni

Salvo diversi accordi scritti e specifici intercorsi tra il Circuito e l'Organizzatore, il Circuito non fornisce alcuna copertura assicurativa a favore dell'Organizzatore e/o degli Utenti per le Manifestazioni Sportive o gli Eventi e qualsiasi utilizzo della pista in genere.

L'Organizzatore e gli Utenti partecipano alle attività a proprio esclusivo rischio, restando a loro carico ogni obbligo di copertura assicurativa, come di seguito specificato.

22.2. Obblighi assicurativi dell'Organizzatore e degli Utenti

Ciascun Utente e/o Organizzatore dichiara e garantisce di essere munito di adeguata copertura assicurativa "All Risks" in relazione agli Eventi o Manifestazioni Sportive, comprensiva di:

- responsabilità civile verso terzi;
- danni a persone e cose;
- danni alle strutture e agli impianti del Circuito;

con espressa clausola di rinuncia alla rivalsa nei confronti del Circuito, dei suoi soci, amministratori, dipendenti, collaboratori, ausiliari e di Vit Motorsport S.r.l., salvo i casi di dolo o colpa grave accertati ai sensi di legge.

22.3. Denuncia di sinistro

In caso di sinistro di qualunque natura (inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: urti, incidenti, lesioni personali, danni a terzi, danni alle infrastrutture del Circuito), l'Utente è tenuto a:

- interrompere immediatamente l'attività, se richiesto dal personale del Circuito o di Vit Motorsport S.r.l.;
- recarsi senza indugio presso la segreteria del Circuito, e comunque entro e non oltre la fine della giornata;
- compilare e sottoscrivere l'apposito modulo di dichiarazione di sinistro, fornendo una descrizione completa e veritiera dei fatti;
- allegare, ove possibile, documentazione fotografica e/o video, nonché i riferimenti di eventuali testimoni.

La mancata o tardiva comunicazione del sinistro potrà comportare l'esclusione di ogni responsabilità del Circuito e pregiudicare eventuali diritti assicurativi dell'Utente.

22.4. Danni al Circuito

Qualora il sinistro abbia causato danni alle strutture, agli impianti o alle attrezzature del Circuito, l'Utente e/o l'Organizzatore responsabile saranno tenuti al risarcimento integrale del danno, fatto salvo l'intervento delle rispettive coperture assicurative.

Il Circuito si riserva il diritto di procedere direttamente al ripristino delle strutture danneggiate e di addebitare i relativi costi al responsabile.

22.5. Furto e beni personali

Il Circuito non risponde in alcun modo per furti, smarrimenti o danneggiamenti di beni ed effetti personali dell'Utente (ivi inclusi, a titolo esemplificativo non esaustivo: kart, caschi, tute, dispositivi elettronici, documenti).

In tali casi l'Utente è tenuto a sporgere formale denuncia alle Autorità competenti.

23. REVISIONI E INTEGRAZIONI

Il presente Regolamento è soggetto a periodiche revisioni e integrazioni, sulla base dell'aggiornamento normativo o nel caso si rendessero necessarie modifiche e approfondimenti relativi ai temi trattati.

I destinatari di tale documento sono tenuti a verificare la revisione in vigore del Regolamento, tramite il Sito (www.viterbocircuit.com) o presso la segreteria del Circuito.