

CORSO FEDERALE KART

BROCHURE 2026

- 01** **DIVENTARE PILOTA: DA DOVE INIZIARE** _____ P.05
- 02** **LE REGOLE NEL KARTING** _____ P.07
- 03** **LE REGOLE PER I PILOTI** _____ P.10
- 3.1** **ABBIGLIAMENTO** _____ P.10
- 3.2** **COMPORAMENTO** _____ P.14
- 3.3** **CHI COMANDA IN PISTA** _____ P.15

04	<i>INFORMAZIONI PER I GENITORI</i>	P.18
05	<i>COMPORAMENTO IN PISTA</i>	P.20
5.1	<i>COME SI GUIDA</i>	P.20
5.2	<i>SIGUREZZA IN PISTA</i>	P.22
5.3	<i>COMUNICAZIONE E SEGNALI</i>	P.23
06	<i>LE BANDIERE: SIGNIFICATO</i>	P.25

A large, stylized number '1' is the central graphic element. It is composed of a white outline and a teal-colored fill. The '1' is positioned on the left side of the page, with its vertical stroke extending from the top to the bottom. The top of the '1' is rounded, and the bottom is also rounded. The background is a solid teal color.

***DIVENTARE PILOTA:
DA DOVE INIZIARE***

DIVENTARE PILOTA: DA DOVE INIZIARE

Diventare un pilota è un percorso che unisce **passione, impegno e crescita personale**. Non basta salire su un kart: è importante costruire nel tempo le proprie capacità, imparando ad affrontare ogni esperienza in pista con attenzione e determinazione.

Per iniziare davvero questo percorso è fondamentale:

- 1. Allenarsi con costanza:** per migliorare tecnica e controllo.
- 2. Divertirsi:** perché la passione è il motore principale.
- 3. Ascoltare i consigli degli esperti:** per apprendere più velocemente.
- 4. Seguire le regole:** base di ogni attività sportiva.

A large, stylized number '12' in white with a teal outline, set against a teal background. The '1' is a simple vertical bar, and the '2' has a curved top and a horizontal base.

LE REGOLE NEL KARTING

LE REGOLE NEL KARTING

Le **regole** fanno parte della nostra quotidianità e ci accompagnano in ogni attività. Anche quando non ce ne accorgiamo, ci aiutano a vivere meglio insieme agli altri.

Le ritroviamo in tanti momenti:

- quando giochiamo;
- quando siamo a scuola;
- quando mangiamo insieme;
- quando pratichiamo uno sport.

Seguire le regole significa:

- **rispettare gli altri;**
- **evitare situazioni di pericolo;**
- **vivere esperienze più serene e corrette.**

Nel karting, rispettarle è fondamentale per la sicurezza di tutti.

LE REGOLE NEL KARTING

Nel karting le regole sono organizzate in diverse categorie, ognuna con un ruolo ben preciso. Conoscerle aiuta a vivere la pista in modo consapevole e sicuro.

Le principali sono:

- **Regole per i piloti** → comportamento e responsabilità
- **Regole di pista** → come guidare e muoversi nel circuito
- **Regole tecniche** → caratteristiche e sicurezza del kart

Tutte insieme garantiscono correttezza, sicurezza e spirito sportivo.



***LE REGOLE
PER I PILOTI***

LE REGOLE PER I PILOTI

ABBIGLIAMENTO

L'**abbigliamento** è uno degli aspetti più importanti per la sicurezza. Non si tratta solo di “divisa”, ma di protezione vera e propria durante la guida.

Un pilota deve sempre indossare:

- **Tuta da gara**
- **Guanti**
- **Scarpe adeguate**
- **Casco ben allacciato**
- **Paracostole**
- **Collare**

Ogni elemento ha una funzione specifica e contribuisce a ridurre i rischi.

LE REGOLE PER I PILOTI

ABBIGLIAMENTO



GUANTI



TUTA DA GARA

LE REGOLE PER I PILOTI

ABBIGLIAMENTO



SCARPE



CASCO

LE REGOLE PER I PILOTI

ABBIGLIAMENTO



PARACOSTOLE
(Facoltativo)



COLLARE
(Facoltativo)

LE REGOLE PER I PILOTI

COMPORAMENTO

In pista, il **comportamento** è importante quanto la tecnica.
Essere un buon pilota significa anche saper stare in gara con rispetto e correttezza.

Un pilota deve:

- **Essere leale:** non comportarsi scorrettamente verso gli altri.
- **Essere non violento:** evitare qualsiasi forma di aggressività.
- **Essere corretto:** rispettare le regole.
- **Essere responsabile:** non mettere in pericolo sé stesso o gli altri.
- **Essere obbediente:** seguire sempre le indicazioni degli ufficiali di gara.

Un vero pilota si riconosce da come si comporta, non solo da quanto è veloce.

LE REGOLE PER I PILOTI

CHI COMANDA IN PISTA

In pista c'è una figura fondamentale:
il **Direttore di Gara**, responsabile del corretto svolgimento delle attività.

Il suo ruolo è:

- **far rispettare le regole;**
- **garantire la sicurezza;**
- **coordinare la gara.**

Quando un pilota non rispetta le norme:

- **il Direttore di Gara segnala l'infrazione;**
- **intervengono i Commissari Sportivi;**
- **possono essere applicate penalità, ammende o squalifiche.**

LE REGOLE PER I PILOTI

CHI COMANDA IN PISTA

È fondamentale quindi prestare sempre la massima attenzione alle indicazioni del Direttore di Gara, sia durante il briefing iniziale sia nel corso della gara.

Per partecipare in modo consapevole è importante conoscere i regolamenti ufficiali:

- Regolamento di Settore (RDS) – Karting**
- Titolo I – Norme Generali – Regolamento Sportivo**
- Regolamento Tecnico Karting**



***INFORMAZIONI
PER I GENITORI***

INFORMAZIONI PER I GENITORI

Il ruolo dei genitori è fondamentale nel percorso sportivo dei ragazzi. Non si tratta solo di accompagnarli, ma di sostenerli nella crescita.

È importante:

- **incoraggiare nei momenti difficili;**
- **contenere l'euforia nelle vittorie;**
- **insegnare il valore dell'impegno.**

Ricordate che:

- **sbagliare è parte dell'apprendimento;**
- **perdere non è una tragedia;**
- **ogni gara è un'occasione per crescere.**

Il consiglio più importante: **godetevi questo percorso insieme ai vostri figli.**



***COMPORAMENTO
IN PISTA***

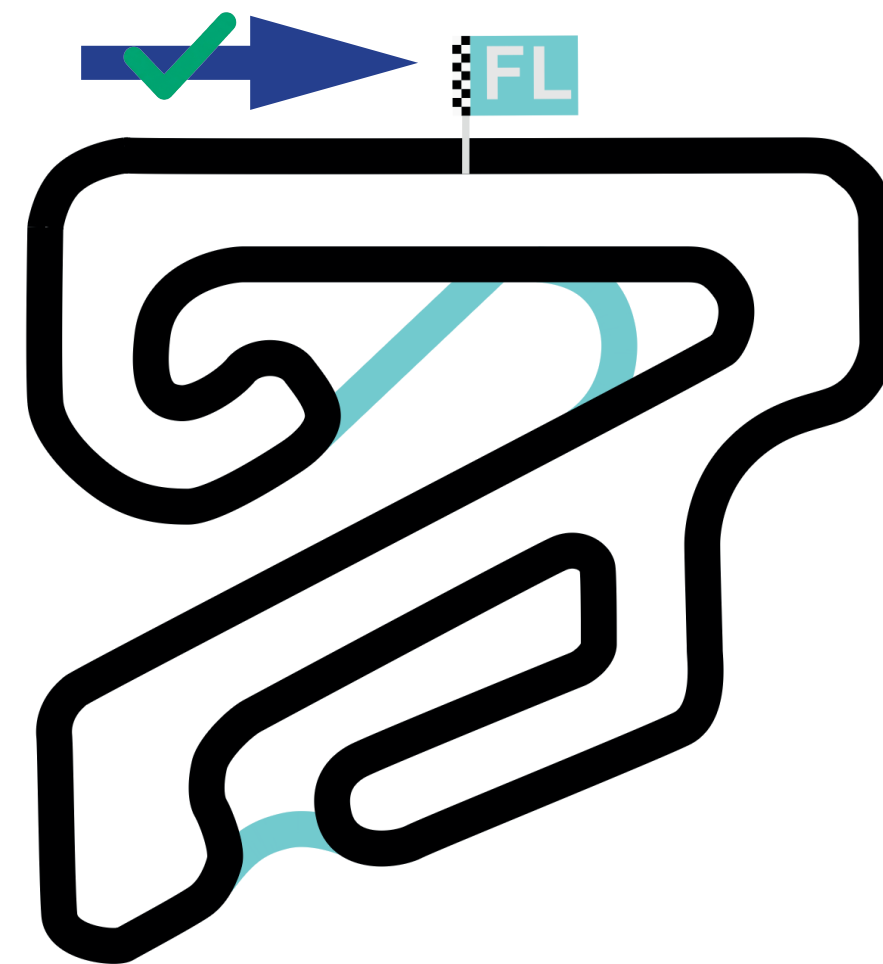
COMPORAMENTO IN PISTA

COME SI GUIDA

Guidare in pista richiede **attenzione** e **rispetto** per gli altri.
Ogni comportamento deve essere orientato alla **sicurezza**.

È importante:

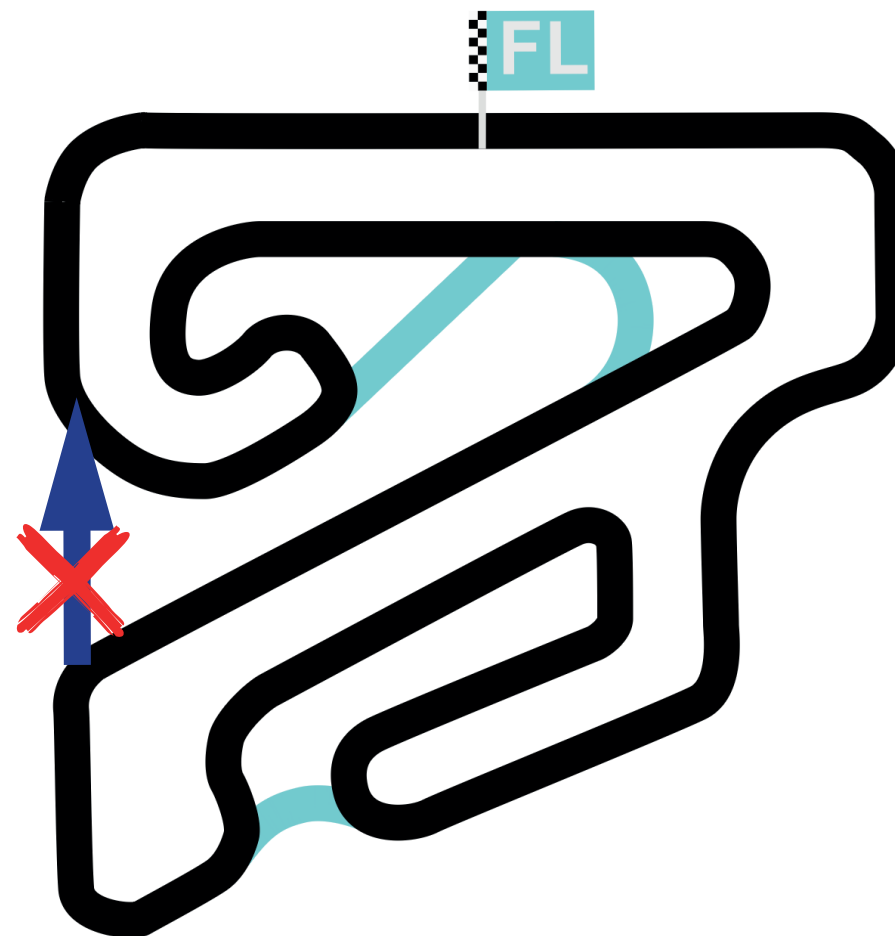
- **seguire sempre il senso di marcia;**



COMPORAMENTO IN PISTA

COME SI GUIDA

- non tagliare il percorso;



- non ostacolare altri piloti;
- dare precedenza a chi è già in pista.

Entrare in pista con attenzione è fondamentale per evitare rischi.

COMPORAMENTO IN PISTA

COMUNICAZIONE E SEGNALI

In pista non si può comunicare a voce, quindi si utilizzano segnali visivi chiari e immediati.

I principali strumenti sono:

- **Bandiere**
- **Semafori**
- **Cartelli**

Conoscere questi segnali è fondamentale per reagire correttamente in ogni situazione.

COMPORAMENTO IN PISTA

SICUREZZA IN PISTA

Sapere come comportarsi in caso di problema è essenziale per la sicurezza.

Se il kart si ferma in posizione **sicura**:

- **restare seduti nel kart;**
- **alzare la mano per segnalare il problema e attendere un adulto;**
- **uscire solo in sicurezza.**

Se il kart si ferma in posizione **pericolosa**:

- **scendere subito dal kart;**
- **raggiungere una zona protetta;**
- **attendere l'intervento dello staff.**

La sicurezza viene sempre prima di tutto.



***LE BANDIERE:
SIGNIFICATO***

LE BANDIERE: SIGNIFICATO

Le bandiere sono il principale sistema di comunicazione in pista. Ogni pilota deve conoscerle perfettamente.

● AGITATA
● FISSA

Di seguito le principali bandiere e il loro significato:



Bandiera Nazionale: Viene utilizzata per dare la partenza della gara. ●



Bandiera a Scacchi: Segnala la fine della gara o di una sessione di prove. ●



Bandiera Rossa: Indica l'interruzione immediata della gara o delle prove. ●



Bandiera Gialla: Segnala una situazione di pericolo in pista.









È necessario: ridurre la velocità, essere pronti a cambiare direzione o fermarsi, non effettuare sorpassi.

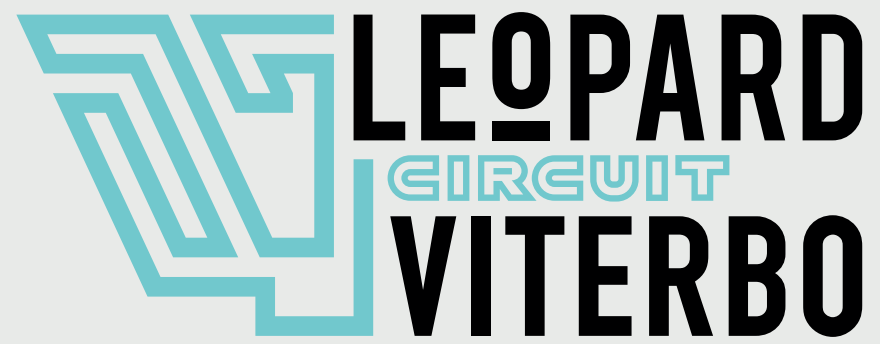
Con due bandiere gialle il pericolo è maggiore: massima attenzione. ●



Bandiera Gialla con righe rosse: Indica la presenza di sostanze scivolose in pista. ●

LE BANDIERE: SIGNIFICATO

- 
Bandiera Bianca: Segnala la presenza di un veicolo lento in pista. ●
- 
Bandiera Verde: Indica che il percorso è libero e si può riprendere la normale velocità. ●
- 
Bandiera Rossa: Indica l'interruzione immediata della gara o delle prove. ●
- 
Bandiera Blu: Avvisa un pilota che sta per essere sorpassato da uno più veloce e deve facilitare il passaggio. ●
- 
Bandiera Blu e Rossa: Indica al pilota che sta per essere sorpassato e deve rientrare ai box. ●
- 
Bandiera Blu e Rossa: Indica un problema tecnico al kart. Il pilota deve rientrare ai box. ●
- 
Bandiera Nera e Bianca: È un'ammonizione per comportamento non corretto. Serve come avvertimento. ●
- 
Bandiera Nera: Indica un comportamento grave. Il pilota deve rientrare ai box. ●



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

CORSO FEDERALE KART 2026